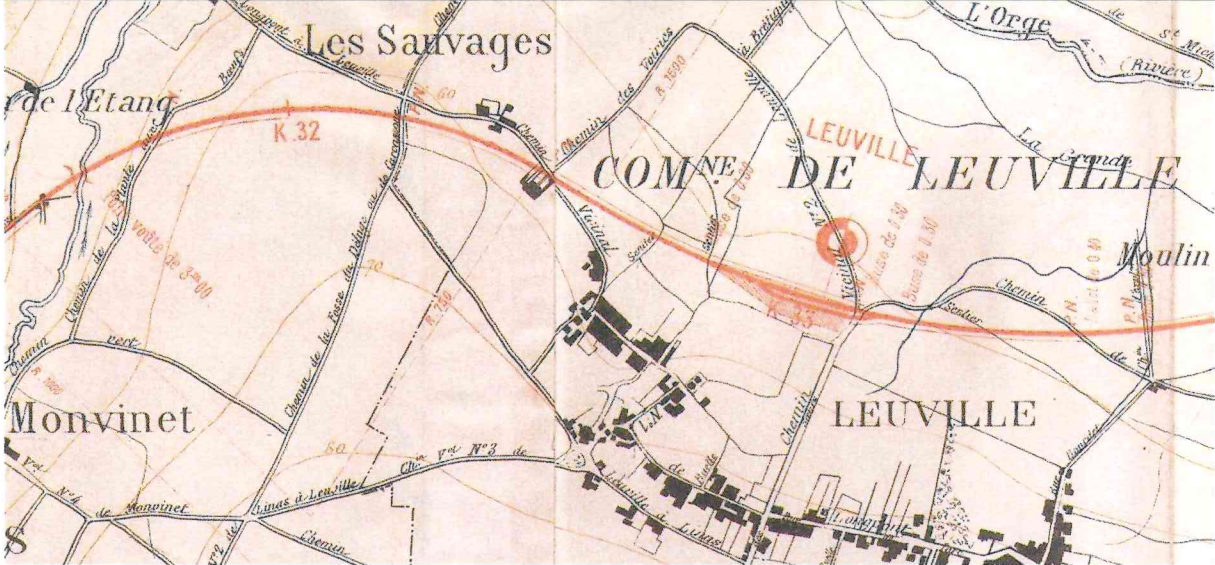


F-01	Ligne de chemin de fer de l'Arpajonnais <i>Ligne P.A. (Paris-Arpajon), Tramway n° 88</i>
Commune(s) concernée(s) par l'axe : Wissous, Morangis, Chilly-Mazarin, Longjumeau, Saulx-les-Chartreux, Ballainvilliers, La Ville-du-Bois, Monthéry, Linas, Leuville-sur-Orge, Saint-Germain-lès-Arpajon, Arpajon.	
Point d'entrée : 48° 44' 15" – 2° 19' 01"	Point de sortie : 48° 35' 04" – 2° 14' 37" Développement : 23 km
Typologie Ancienne ligne de chemin de fer (ligne d'intérêt local)	
Données historiques Éléments de datation de l'itinéraire historique : 1893 (Longjumeau), 10 mai 1894 (Arpajon) - 1936	
Dès 1876, les communes au sud de Paris réclament qu'un moyen rapide et de grande capacité soit mis à leur disposition pour acheminer les voyageurs et surtout les produits maraîchers vers les halles de Paris. En 1891, une convention est enfin signée entre l'État et la <i>Compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon</i>. La ligne est ouverte jusqu'à Longjumeau en 1893 puis jusqu'à Arpajon l'année suivante, avec un embranchement vers Marcoussis. Le matériel de traction circule sur voie normale et est composé de 18 locomotives à vapeur Tubize de 25T et de 3 locomotives du même type mais plus légères, d'un poids de 15T, sauf d'Antony à Paris intra-muros où la traction électrique prend le relais. En 1922, la Compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon, en difficultés financières comme l'ensemble des réseaux secondaires et urbains, est rachetée par les Départements de la Seine et de la Seine et Oise qui en confient l'exploitation à la STCRP. En 1930, la STCRP met à double voie et électrifie la section d'un kilomètre reliant Pont d'Antony à Petit Massy, ce qui crée la ligne 88 bis. Elle met également en service des tramways électriques plus confortables, et des autorails sur la partie non électrifiée. Cette modernisation ne suffira pas à combler le déficit accumulée. Les derniers convois circuleront en 1936.	
	
Extrait du plan général de projet de la ligne Paris-Arpajon (1897) - AD91 : 5S/143	
Sources d'identification : Séries de documents consultés aux Archives départementales de l'Essonne : Projet d'exécution dans la traversée de Wissous (1892) et Longjumeau (1890) : 5S/123 ; tableaux et plans (1901-1904) : 5S/129 ; plan général au 1/10.000^e (1892) , plans parcellaires au 1/1000^e (1895) : 5S/135 ; carte générale du tracé, profil en long (1892) : 5S/138 ; plans parcellaires au 1/1000^e (1892, 1894) : 5S/139 ; station de Monthéry : 10 calques, 2 plans : 5S/141 ; plans parcellaires au 1/1000^e (1894) , Leuville : plan de la station, plan général (1897) : 5S/143 ; projet d'exécution 2^e section, plans (1896) : 5S/175 ; Morangis, enquête parcellaire, plans (1892-1894) ; ventes des terrains, plans (1938-1944) : 5S/176 ; enquêtes parcellaires, plans (1896) : 5S/177 ; Projet de cession à la commune de Leuville, 9 plans (1942-1943) : 5S/179	

Diagnostic / État de conservation

La voie ferrée a été déclassée et les rails sont démontés au début des années 40. il ne subsiste plus aujourd'hui que l'emprise (sur chaussée, remblais, plateformes). Des tronçons sont particulièrement bien visibles dans la plaine maraîchère de Saulx ainsi qu'entre Linas et Saint-Germain-lès-Arpajon où la voie se développait en site propre, ailleurs le tracé se superposait à la voirie routière. L'itinéraire est très résiduel de Wissous à Morangis (A6, zone d'activités, pistes de l'aéroport d'Orly) mais ensuite il est quasi-continu de Morangis jusqu'à Arpajon. Lorsqu'il est praticable, l'itinéraire est constitué essentiellement d'accotement de routes, de chemins d'exploitation et de rues dans les traversées urbaines. La végétation a envahi quelques tronçons (Morangis, Saulx).

Diagnostic / Évaluation patrimoniale

Critères / valeur	Faible	Moyen	Fort
Rareté/originalité			
Valeur structurante dans le paysage environnant			
État de conservation			

Itinéraire historique important à prendre en compte

Date du diagnostic : 16 juillet 2008

Dernière modification de la fiche : 04/12/2008 13:07

Bibliographie

BAILLY Roger - 150 ans de chemins de fer en Essonne. *Ed. Amattéis, 1994.*

BAILLY Roger – Histoire des chemins de fer en Essonne. *Mémoires d'Essonne, 1991, n° 1 : p. 19-30 et 2 : p. 20-30.*

COUSYN Philippe - Le Petit Arpajonnais. Article paru dans le N° 506 de la revue Rail Miniature Flash (RMF).

DOMENGIE Robert & BANAUDO José – Les petits trains de jadis. Tome 4 : Nord de la France. *Ed. du Cabri, 1995.*

LAMAND H. & PEYRAFITTE J. - Le chemin de fer de Paris à Arpajon. Chemin de fer régionaux et urbains. *Les dossiers de la F.A.C.S., Hors-série suppl. au n° 199, 1987.*

PEYRAFITTE Jacques - Il était une fois l'Arpajonnais (1893-1936). *Editions Amatteis, Le Mée sur Seine, 1987.*

ROBERT Jean - Les tramways Parisiens. *Ed. Jean ROBERT, 1992.*

Ballades dans Saulx du temps jadis. *Saulx-les-Chartreux, 1997*

Hommes, rails et trains en Essonne. *Livret d'exposition du 8 octobre au 31 décembre 2003, Archives départementales de l'Essonne.*

Autres ressources documentaires



L'Arpajonnais, le long de la RN20



Montlhéry, sur la chaussée pavée de la RN20



La station d'Arpajon



Le terminus de l'embranchement de Marcoussis

136

II - COMPAGNIES DIVERSES

PARIS (ODÉON) A ARPAGON									
Incl. de cl.	STATIONS	N°	1	3	5	6bis	7	7bis	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	1	...	7 33	9 3	10 18	11 57	12 3	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	2	...	7 38	9 8	10 23	12 2	12 8	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	3	...	7 43	9 13	10 28	12 7	12 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	4	...	7 48	9 18	10 33	12 12	12 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	5	...	7 53	9 23	10 38	12 17	12 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	6	...	7 58	9 28	10 43	12 22	12 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	7	...	8 03	9 33	10 48	12 27	12 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	8	...	8 08	9 38	10 53	12 32	12 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	9	...	8 13	9 43	10 58	12 37	12 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	10	...	8 18	9 48	11 03	12 42	12 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	11	...	8 23	9 53	11 08	12 47	12 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	12	...	8 28	9 58	11 13	12 52	12 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	13	...	8 33	10 03	11 18	12 57	13 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	14	...	8 38	10 08	11 23	13 02	13 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	15	...	8 43	10 13	11 28	13 07	13 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	16	...	8 48	10 18	11 33	13 12	13 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	17	...	8 53	10 23	11 38	13 17	13 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	18	...	8 58	10 28	11 43	13 22	13 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	19	...	9 03	10 33	11 48	13 27	13 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	20	...	9 08	10 38	11 53	13 32	13 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	21	...	9 13	10 43	11 58	13 37	13 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	22	...	9 18	10 48	12 03	13 42	13 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	23	...	9 23	10 53	12 08	13 47	13 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	24	...	9 28	10 58	12 13	13 52	13 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	25	...	9 33	11 03	12 18	13 57	14 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	26	...	9 38	11 08	12 23	14 02	14 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	27	...	9 43	11 13	12 28	14 07	14 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	28	...	9 48	11 18	12 33	14 12	14 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	29	...	9 53	11 23	12 38	14 17	14 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	30	...	9 58	11 28	12 43	14 22	14 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	31	...	10 03	11 33	12 48	14 27	14 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	32	...	10 08	11 38	12 53	14 32	14 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	33	...	10 13	11 43	12 58	14 37	14 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	34	...	10 18	11 48	13 03	14 42	14 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	35	...	10 23	11 53	13 08	14 47	14 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	36	...	10 28	11 58	13 13	14 52	14 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	37	...	10 33	12 03	13 18	14 57	15 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	38	...	10 38	12 08	13 23	15 02	15 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	39	...	10 43	12 13	13 28	15 07	15 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	40	...	10 48	12 18	13 33	15 12	15 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	41	...	10 53	12 23	13 38	15 17	15 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	42	...	10 58	12 28	13 43	15 22	15 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	43	...	11 03	12 33	13 48	15 27	15 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	44	...	11 08	12 38	13 53	15 32	15 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	45	...	11 13	12 43	13 58	15 37	15 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	46	...	11 18	12 48	14 03	15 42	15 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	47	...	11 23	12 53	14 08	15 47	15 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	48	...	11 28	12 58	14 13	15 52	15 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	49	...	11 33	13 03	14 18	15 57	16 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	50	...	11 38	13 08	14 23	16 02	16 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	51	...	11 43	13 13	14 28	16 07	16 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	52	...	11 48	13 18	14 33	16 12	16 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	53	...	11 53	13 23	14 38	16 17	16 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	54	...	11 58	13 28	14 43	16 22	16 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	55	...	12 03	13 33	14 48	16 27	16 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	56	...	12 08	13 38	14 53	16 32	16 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	57	...	12 13	13 43	14 58	16 37	16 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	58	...	12 18	13 48	15 03	16 42	16 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	59	...	12 23	13 53	15 08	16 47	16 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	60	...	12 28	13 58	15 13	16 52	16 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	61	...	12 33	14 03	15 18	16 57	17 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	62	...	12 38	14 08	15 23	17 02	17 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	63	...	12 43	14 13	15 28	17 07	17 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	64	...	12 48	14 18	15 33	17 12	17 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	65	...	12 53	14 23	15 38	17 17	17 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	66	...	12 58	14 28	15 43	17 22	17 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	67	...	13 03	14 33	15 48	17 27	17 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	68	...	13 08	14 38	15 53	17 32	17 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	69	...	13 13	14 43	15 58	17 37	17 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	70	...	13 18	14 48	16 03	17 42	17 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	71	...	13 23	14 53	16 08	17 47	17 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	72	...	13 28	14 58	16 13	17 52	17 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	73	...	13 33	15 03	16 18	17 57	18 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	74	...	13 38	15 08	16 23	18 02	18 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	75	...	13 43	15 13	16 28	18 07	18 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	76	...	13 48	15 18	16 33	18 12	18 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	77	...	13 53	15 23	16 38	18 17	18 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	78	...	13 58	15 28	16 43	18 22	18 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	79	...	14 03	15 33	16 48	18 27	18 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	80	...	14 08	15 38	16 53	18 32	18 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	81	...	14 13	15 43	16 58	18 37	18 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	82	...	14 18	15 48	17 03	18 42	18 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	83	...	14 23	15 53	17 08	18 47	18 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	84	...	14 28	15 58	17 13	18 52	18 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	85	...	14 33	16 03	17 18	18 57	19 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	86	...	14 38	16 08	17 23	19 02	19 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	87	...	14 43	16 13	17 28	19 07	19 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	88	...	14 48	16 18	17 33	19 12	19 18	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	89	...	14 53	16 23	17 38	19 17	19 23	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	90	...	14 58	16 28	17 43	19 22	19 28	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	91	...	15 03	16 33	17 48	19 27	19 33	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	92	...	15 08	16 38	17 53	19 32	19 38	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	93	...	15 13	16 43	17 58	19 37	19 43	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	94	...	15 18	16 48	18 03	19 42	19 48	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	95	...	15 23	16 53	18 08	19 47	19 53	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	96	...	15 28	16 58	18 13	19 52	19 58	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	97	...	15 33	17 03	18 18	19 57	20 03	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	98	...	15 38	17 08	18 23	20 02	20 08	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	99	...	15 43	17 13	18 28	20 07	20 13	
De Paris	Paris (Odéon) (arrêt)	100	...	15 48	17 18	18 33	20 12	20 18	

Horaires Chaix (mai 1914)

II - COMPAGNIES DIVERSES

137

ET MARCOUSSIS

N°	9	9bis	9ter	11	13	15	17	17ter	19
1	13 3	...	...	14 48	16 18	17 48	19 3	...	21 18
2	13 8	...	...	14 53	16 23	17 53	19 8	...	21 23
3	13 13	...	...	14 58	16 28	17 58	19 13	...	21 28
4	13 18	...	...	15 03	16 33	18 03	19 18	...	21 33
5	13 23	...	...	15 08	16 38	18 08	19 23	...	21 38
6	13 28	...	...	15 13	16 43	18 13	19 28	...	21 43
7	13 33	...	...	15 18	16 48	18 18	19 33	...	21 48
8	13 38	...	...	15 23	16 53	18 23	19 38	...	21 53
9	13 43	...	...	15 28	16 58	18 28	19 43	...	21 58
10	13 48	...	...	15 33	17 03	18 33	19 48	...	22 03
11	13 53	...	...	15 38	17 08	18 38	19 53	...	22 08
12	13 58	...	...	15 43	17 13	18 43	19 58	...	22 13
13	14 03	...	...	15 48	17 18	18 48	20 03	...	22 18
14	14 08	...	...	15 53	17 23	18 53	20 08	...	22 23
15	14 13	...	...	15 58	17 28	18 58	20 13	...	22 28
16	14 18	...	...	16 03	17 33	19 03	20 18	...	22 33
17	14 23	...	...	16 08	17 38	19 08	20 23	...	22 38
18	14 28	...	...	16 13	17 43	19 13	20 28	...	22 43
19	14 33	...	...	16 18	17 48	19 18	20 33	...	22 48
20	14 38	...	...	16 23	17 53	19 23	20 38	...	22 53
21	14 43	...	...	16 28	17 58	19 28	20 43	...	22 58
22	14 48	...	...	16 33	18 03	19 33	20 48	...	23 03
23	14 53	...	...	16 38	18 08	19 38	20 53	...	23 08
24				16 43	18 13	19 43	21 03	...	23 13
25	14 58	...	...	16 48	18 18	19 48	21 08	...	23 18
26	15 03	...	...	16 53	18 23	19 53	21 13	...	23 23
27	15 08	...	...	16 58	18 28	19 58	21 18	...	23 28
28	15 13	...	...	17 03	18 33	20 03	21 23	...	23 33

Les trains s'arrêtent en outre dans les gares de : Auguste-Comte (*) et à la rue d'Alsie (*).

(*) Les trains ne s'arrêteront en ces points pour prendre les voyageurs que lorsque ceux-ci, rapprochés du Poissy-haut ou places de la gare, feront valablement leur billet de 1^{re} classe. Ils ne prendront ni le train pour la gare d'Auguste-Comte, ni le train pour la gare d'Alsie. Les voyageurs qui, à la station précédente de leur intention d'y descendre.

NOTA. — Les dimanches et fêtes les trains se dirigeant au delà d'Antony ne prendront pas de voyageurs à destination de Bourg-la-Reine et Antony. Ils ne s'arrêteront en ces points que pour prendre les voyageurs allant au delà d'Antony. Cette restriction ne s'applique pas au train 1.

Reportage photographique**Communes de Wissous**

Sur l'accotement de la route de Massy [PA-01]



Rue créée sur la courbure de l'ancienne voie ferrée [PA-02]



Rue du Chemin de fer prolongée [PA-03A]



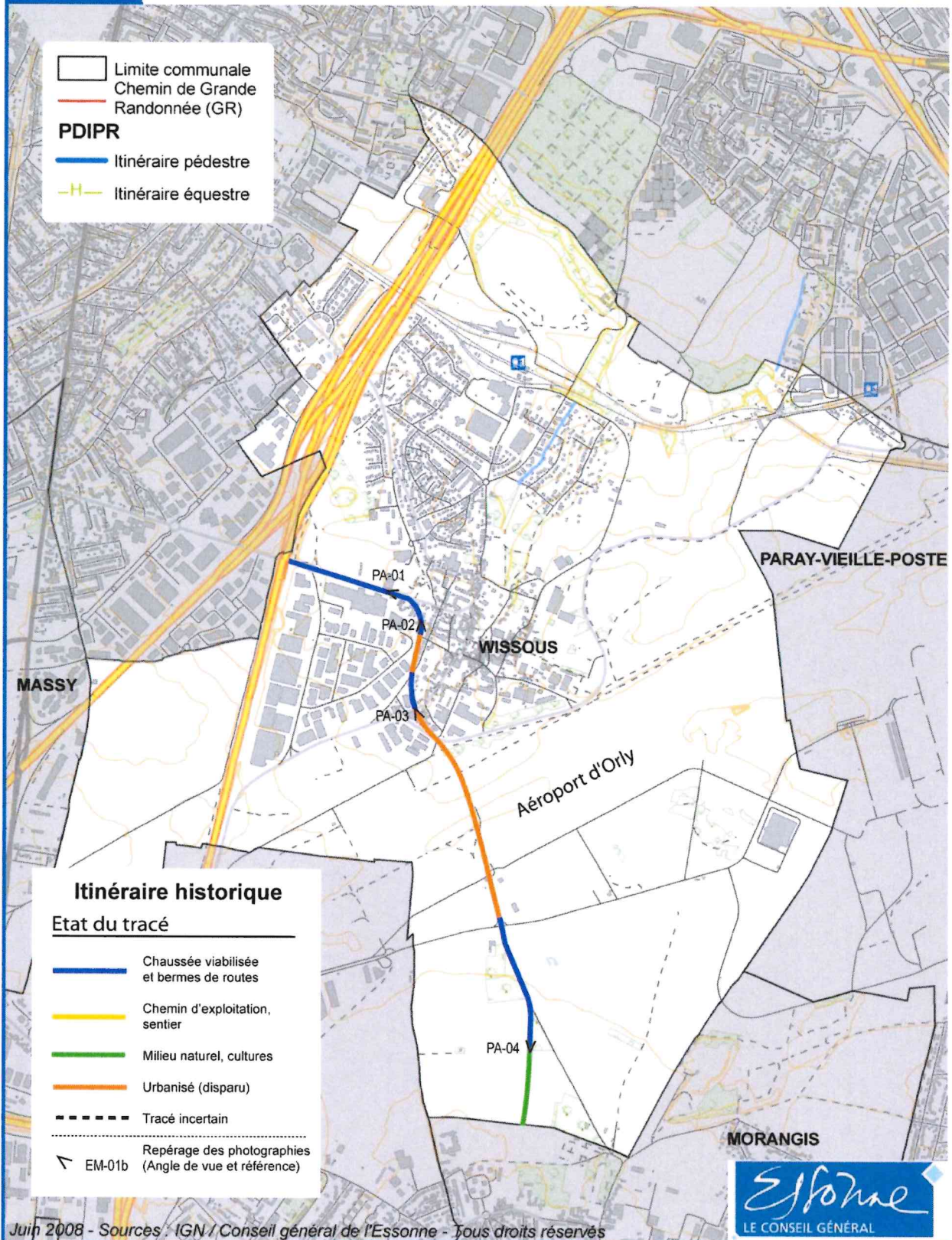
Plaque de rue [PA-03B]



Voie sur remblai, envahie de végétation, en direction de Morangis [PA-04]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de Wissous**

0 500 Mètres



Reportage photographique**Commune de Morangis**

Au sud des pistes de l'aéroport d'Orly [PA-05]



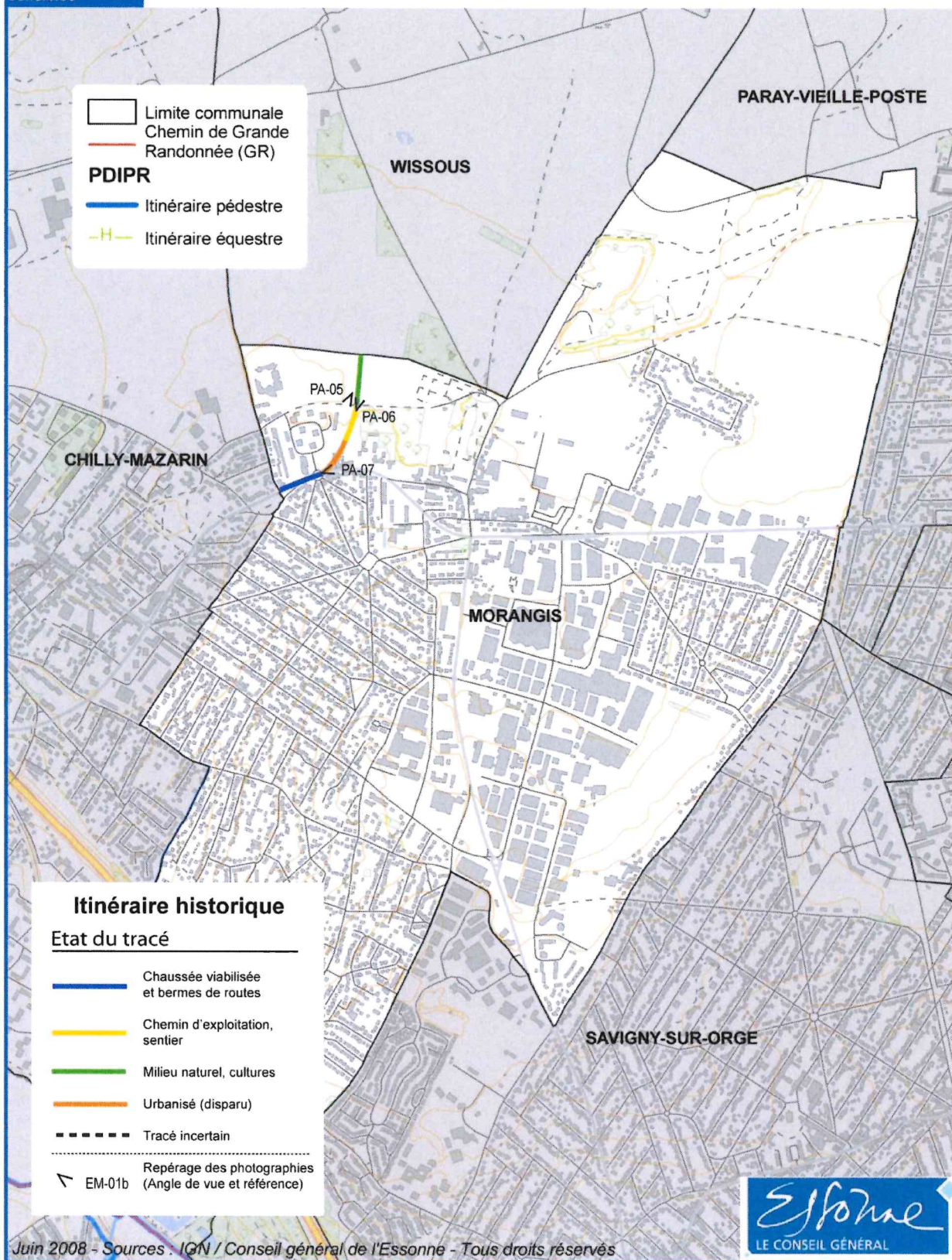
Passage le long du parc de l'ancien château [PA-06]



Avenue Pierre Brossolette [PA-07]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de Morangis**

0 500 Mètres



Reportage photographique

Commune de Chilly-Mazarin



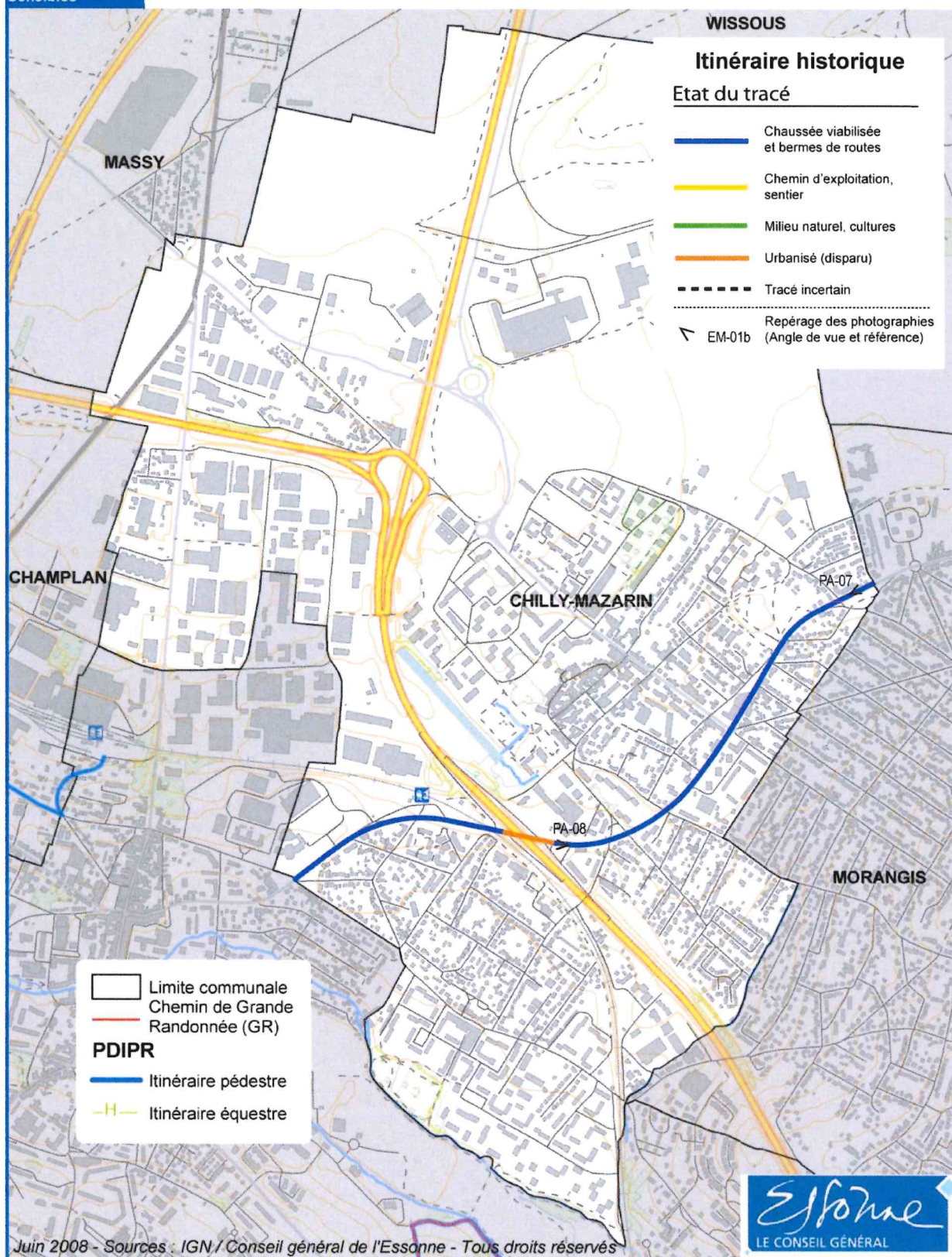
Avenue Pierre Brossolette [PA-08]



Avenue Pierre Brossolette [PA-09]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de
Chilly-Mazarin**

0 500 Mètres



Reportage photographique**Commune de Longjumeau**

Rue de Chilly (PA-10)



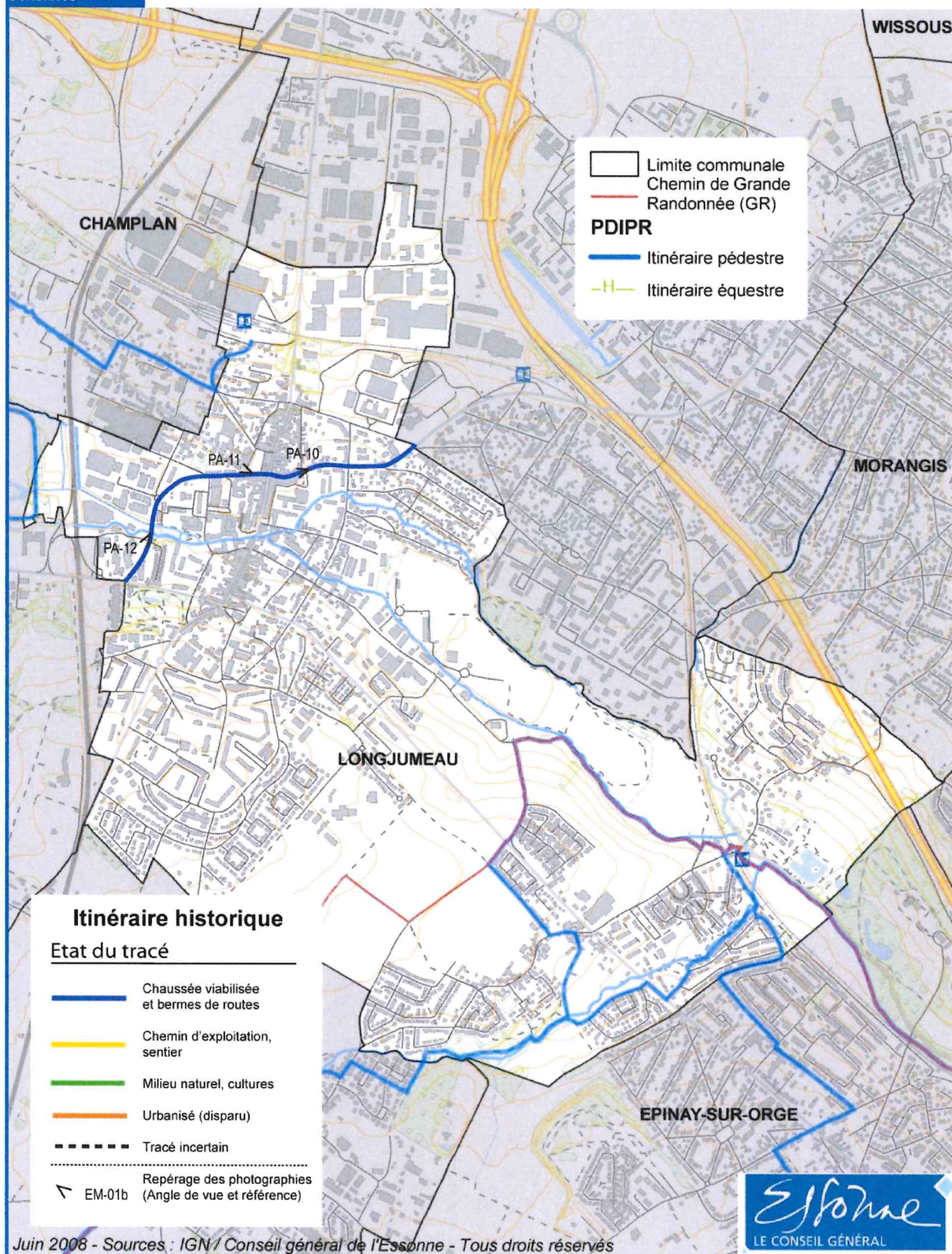
Rue Michel Vincent (PA-11)



Pont sur l'Yvette, rue du Pêchan (PA-12)

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de
Longjumeau**

0 500 Mètres



Reportage photographique

Commune de Saulx-les-Chartreux



Rue de l'Arpajonnais [PA-14]



Plaque de rue (PA-14b)



Ancienne station de Saulx [PA-15]



Plaine de Saulx [PA-16]



Plaine de Saulx [PA-17]



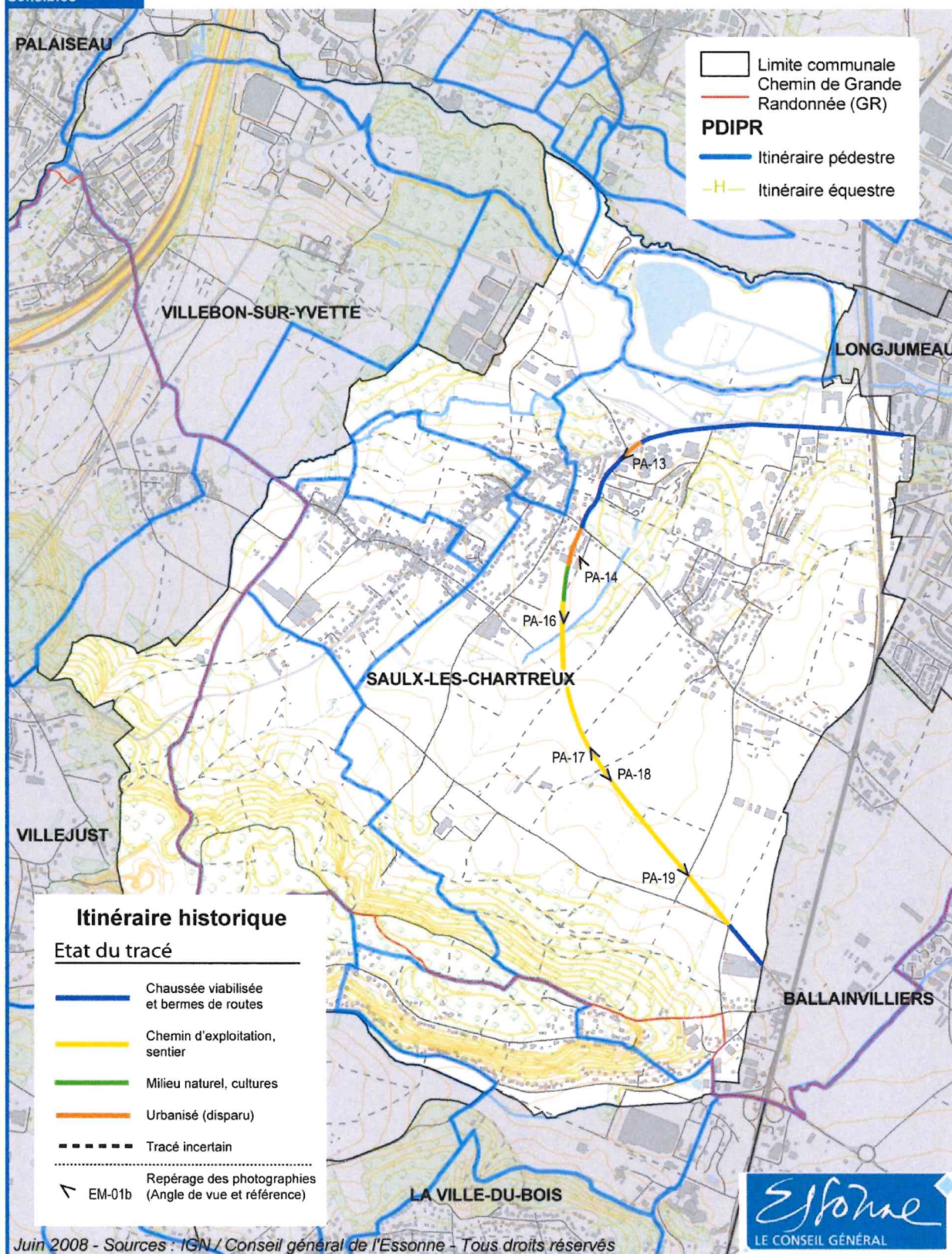
Plaine de Saulx [PA-18]



Plaine de Saulx [PA-19]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de
Saulx-les-Chartreux**

0 500 Mètres



Reportage photographique**Commune de Ballainvilliers**

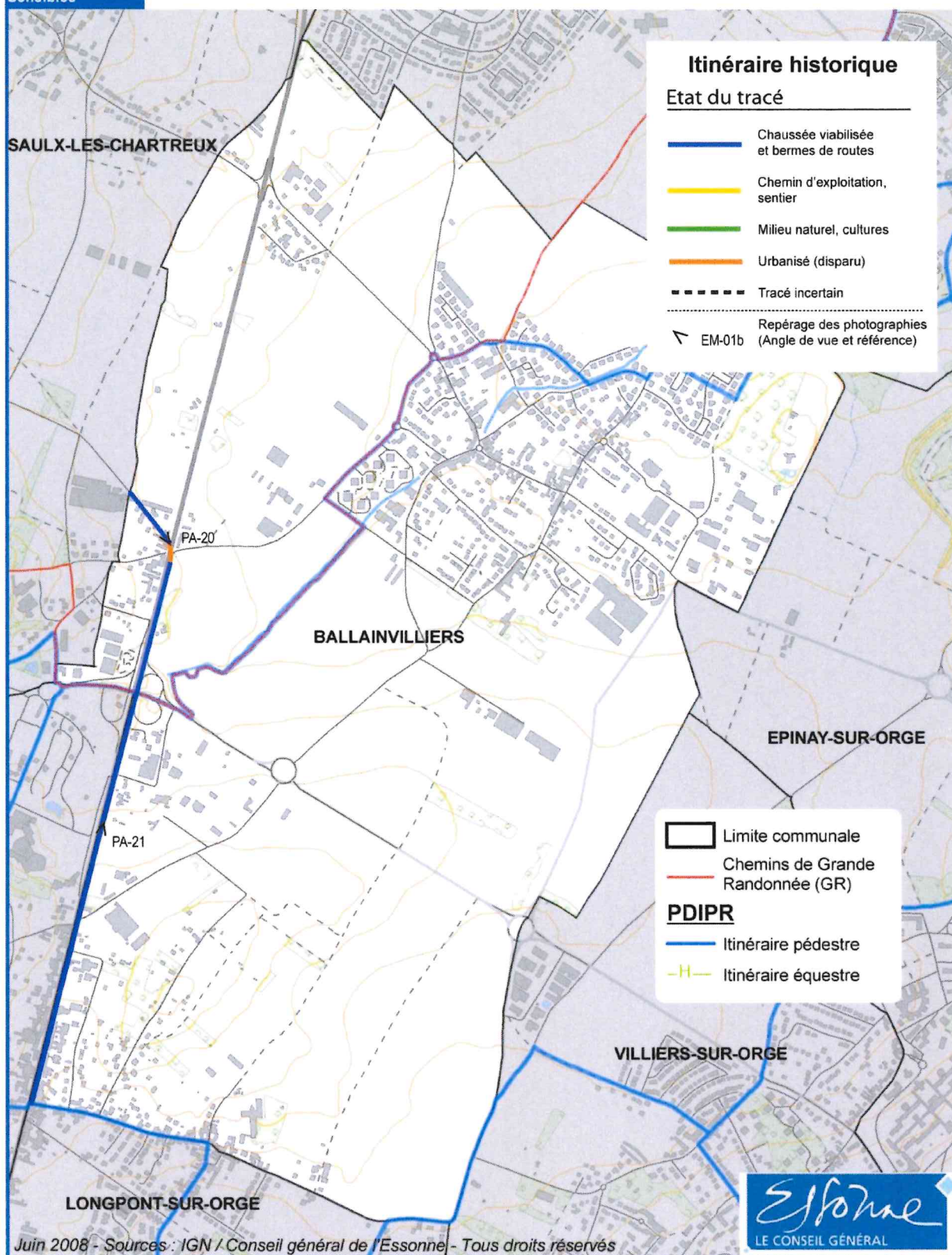
Emplacement de la traversée de la RN 20 [PA-20]



Le long de la RN 20, aujourd'hui D 2020 [PA-21]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de
Ballainvilliers**

0 500 Mètres



Reportage photographique

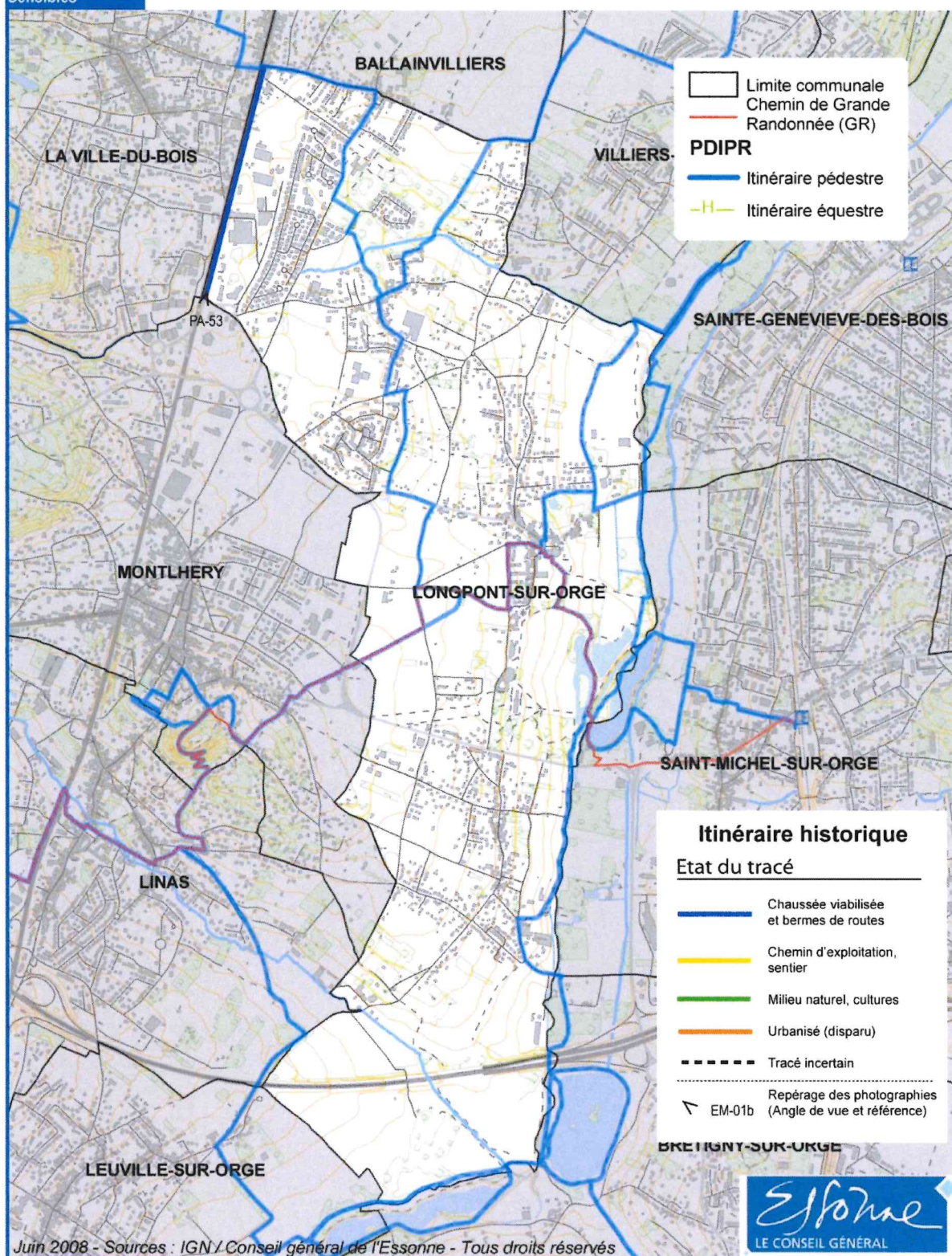
Commune de Longpont



Sur l'accotement Est de la D 2020 (ex-N 20) [PA-53]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de
Longpont-sur-Orge**

0 500 Mètres



Reportage photographique**Commune de Montlhéry**

Sur l'accotement de la D 2020 [PA-52]



Sur l'accotement de la D 2020 [PA-51]



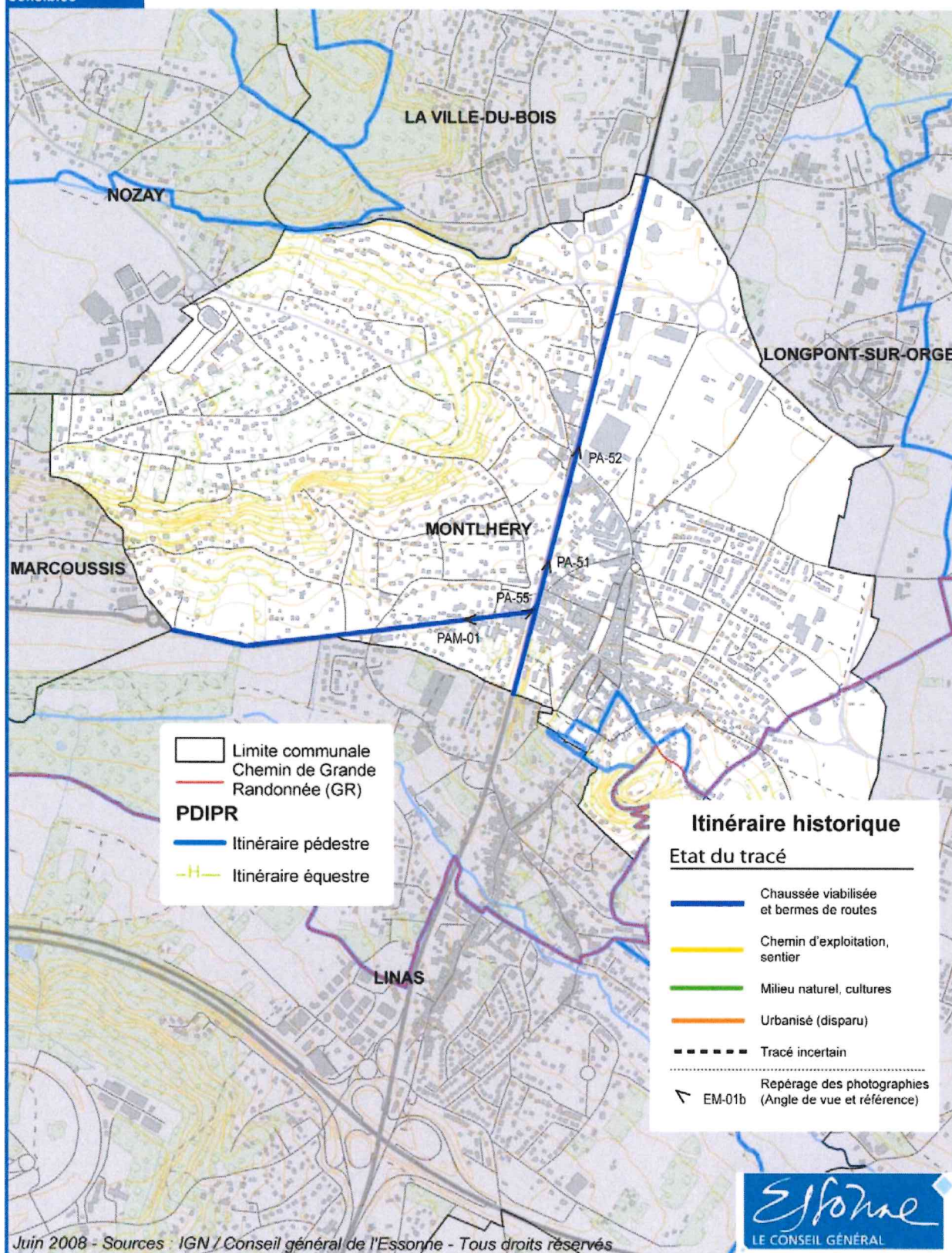
Embranchement de Marcoussis et emplacement de la station de Montlhéry [PA-55]



Embranchement de Marcoussis, route de Marcoussis [PAM-01]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de
Montlhéry**

0 500 Mètres



Reportage photographique**Commune de Linas**

Entrée de Linas [PA-24]



Ancienne tranchée, rue de l'Arpajonnais [PA-22]



Rue de l'Arpajonnais [PA-21]



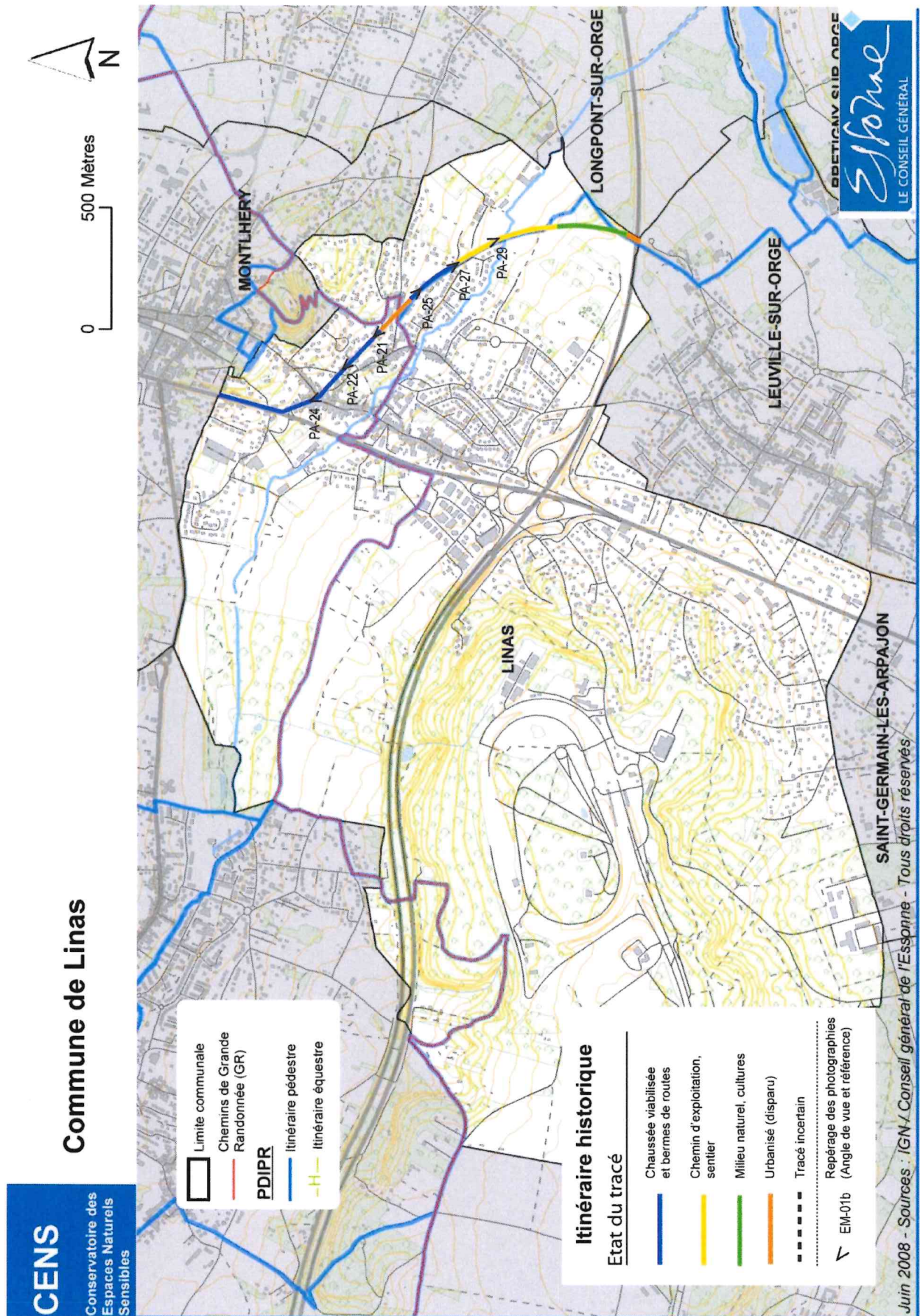
Rue des Petits Prés [PA-25]



Ancien talus de l'Arpajonnais, rue des Petits Prés [PA-27]



Passage sur la Sallemouille [PA-29]



Reportage photographique**Commune de Leuville-sur-Orge**

Chemin des Royères [PA-30]



Ancienne station de Leuville [PA-32]



Chemin de Sous le Clos [PA-34]



Chemin de Sous le Clos [PA-35]



Chemin des Prés de Gournay [PA-36]



Chemin des Prés de Gournay [PA-37]



Bois du Moulin d'Aulnay [PA-41]



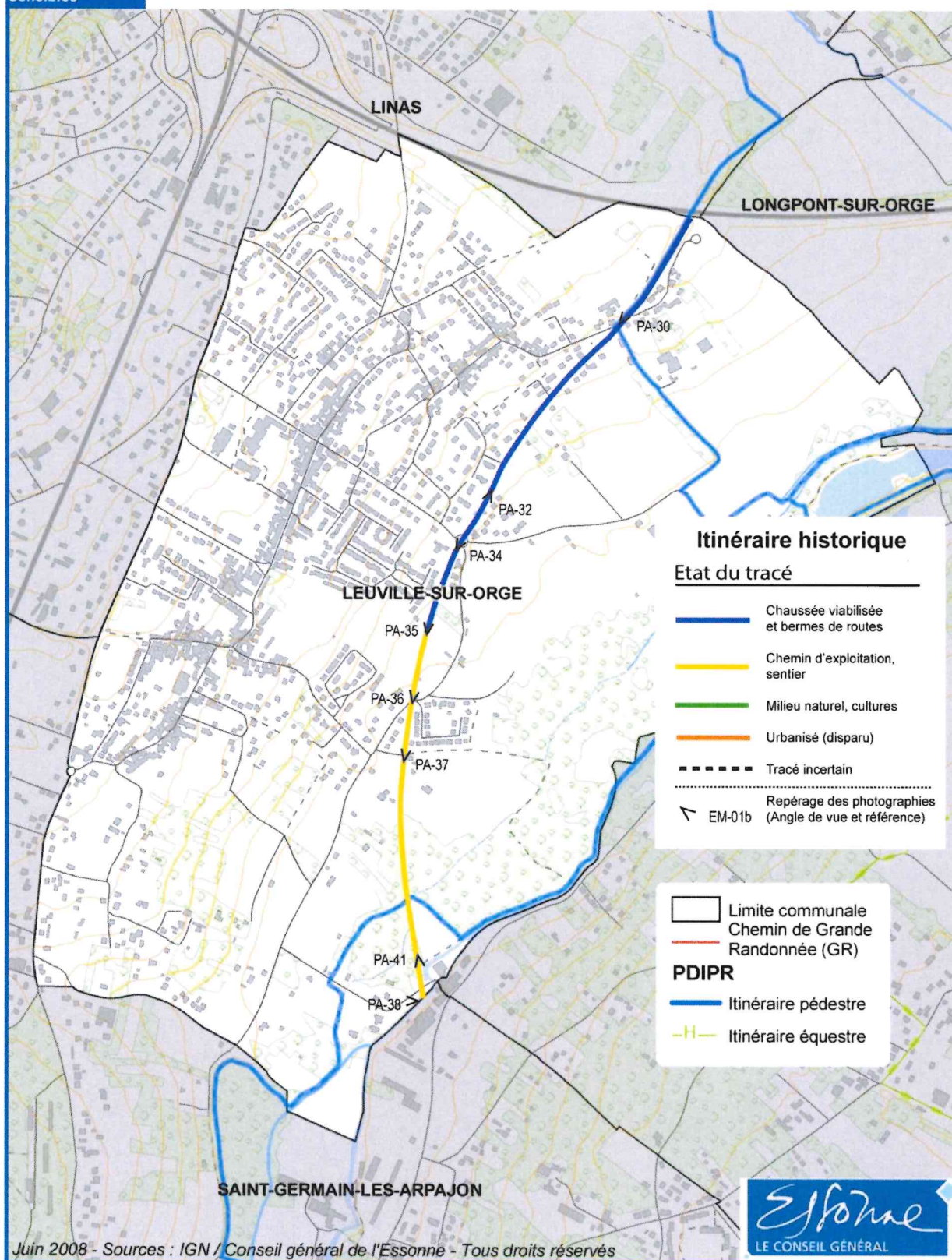
Moulin d'Aulnay, vestige de pont ferroviaire sur l'Orge [PA-38]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de
Leuville-sur-Orge**

0

500 Mètres

N



Reportage photographique**Commune de Saint-Germain-lès-Arpajon**

Route d'Aulnay [PA-42]



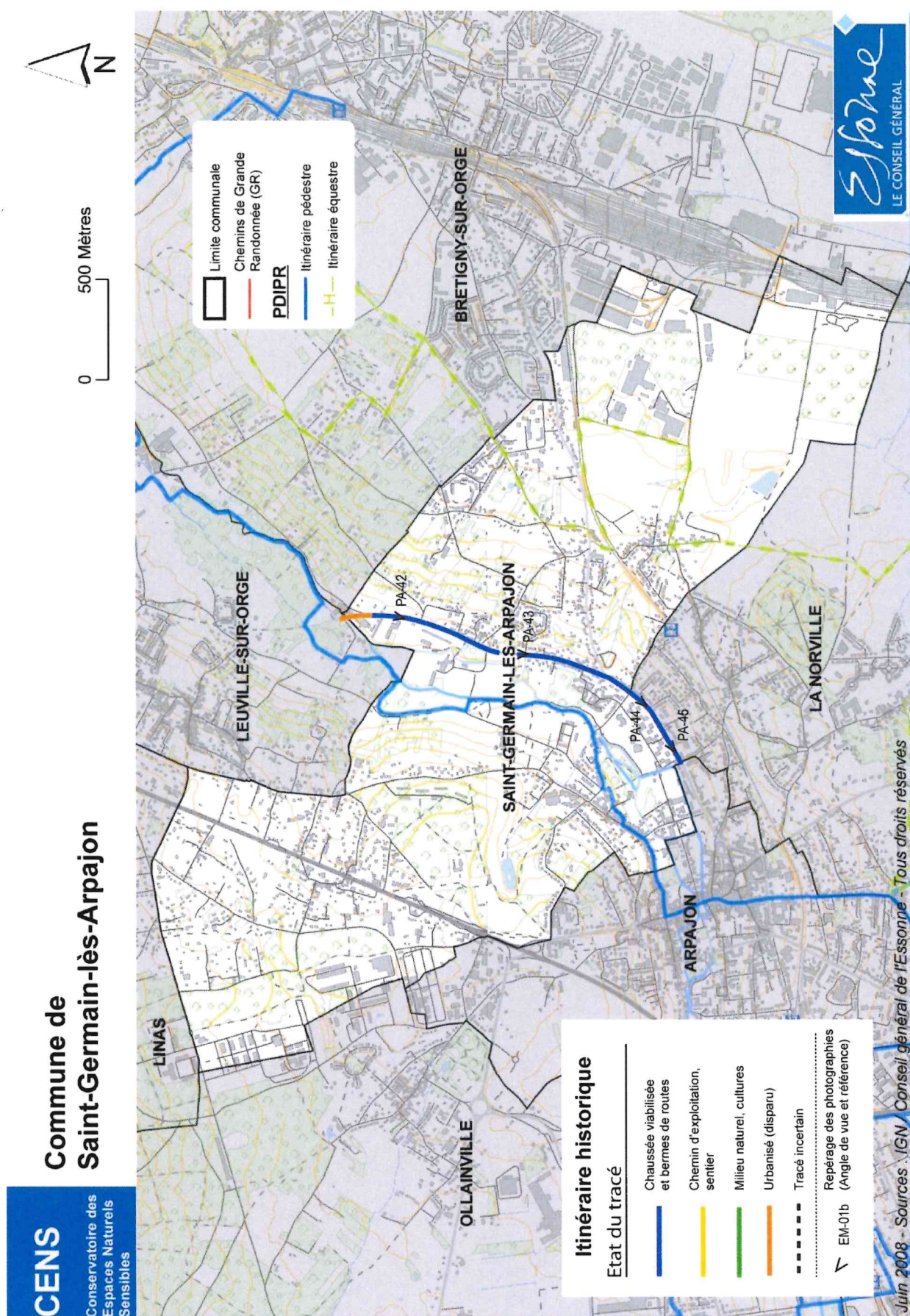
Route d'Aulnay [PA-43]

Reportage photographique**Limite de communes de Saint-Germain-lès-Arpajon avec la Norville**

Avenue Salvador Allende [PA-44]



Avenue Salvador Allende [PA-45]



Reportage photographique**Commune d'Arpajon**

Boulevard Voltaire [PA-46]



Boulevard Abel Cornaton [PA-47]



Passage sous la ligne Paris-Orléans, rue du Dr Verdié [PA-49]



Connection avec le CGB Arpajon-Etampes, rue Demange [PA-48]

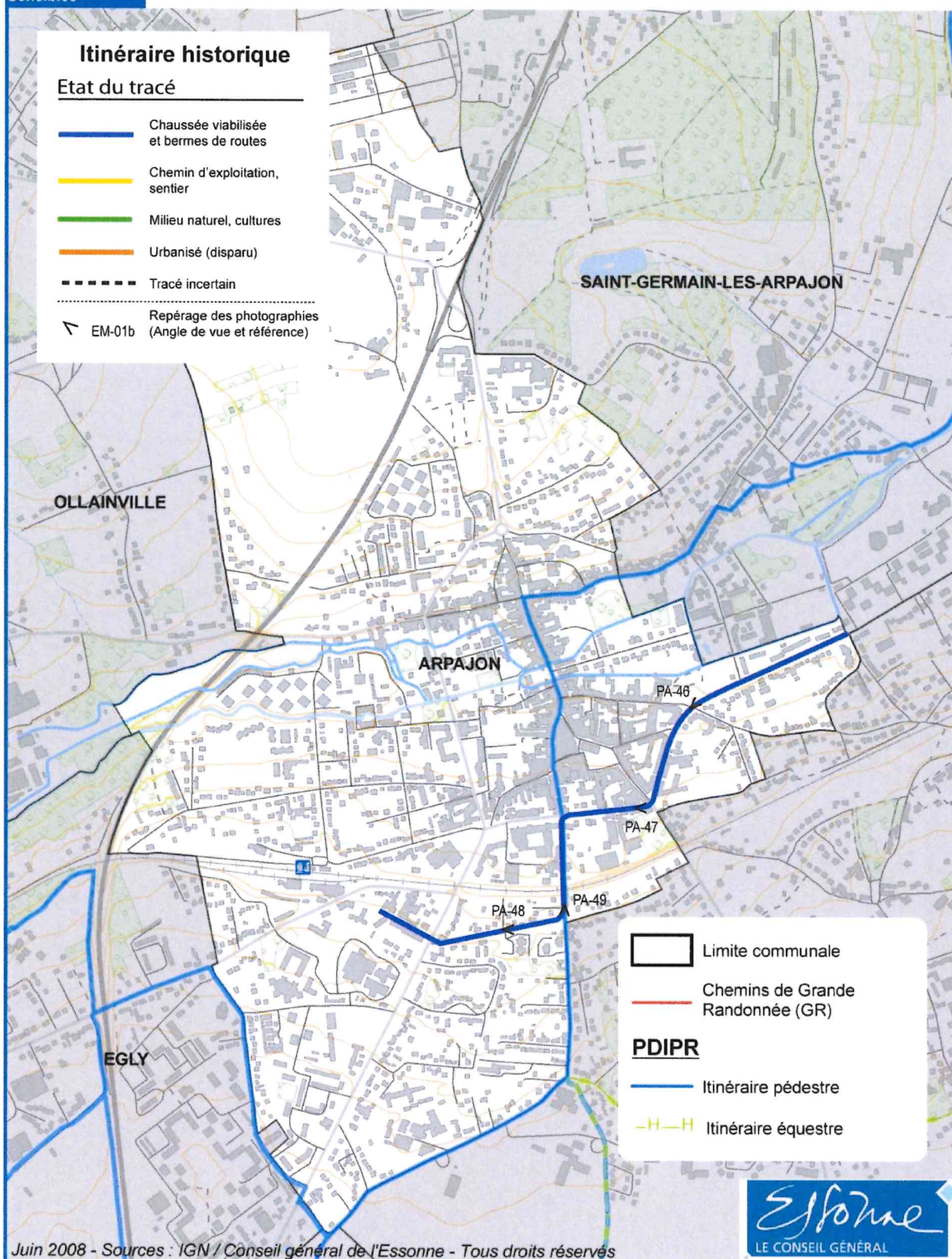
CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune d'Arpajon**

0

500 Mètres

**Itinéraire historique****Etat du tracé**

- Chaussée viabilisée et bernes de routes
- Chemin d'exploitation, sentier
- Milieu naturel, cultures
- Urbanisé (disparu)
- - - - - Tracé incertain
- ↖ Repérage des photographies (Angle de vue et référence)



Juin 2008 - Sources : IGN / Conseil général de l'Essonne - Tous droits réservés

Reportage photographique**Commune de Marcoussis (Embranchement Montlhéry-Marcoussis)**

Emplacement de l'arrêt du Houssay [PAM-02]



Emplacement de l'arrêt de la Guillère [PAM-03]



Terminus de l'embranchement de Marcoussis [PAM-04]

