

B-07**Vieux chemin des postes de Paris à Orléans***Chemin des postes, vieux chemin d'Orléans, ancienne route de Paris à Orléans*

Commune(s) concernée(s) par l'axe : Linas, Leuville-sur-Orge, Saint-Germain-les-Arpajon, Arpajon, La Norville, Avrainville, Boissy-sous-Saint-Yon, Torfou, Chamarande.

Point d'entrée : 48° 29'98 - 1° 96'35

Point de sortie : 48° 29'83 - 2° 16'38

Développement : 58,5 km en Essonne dont 14 km conservés

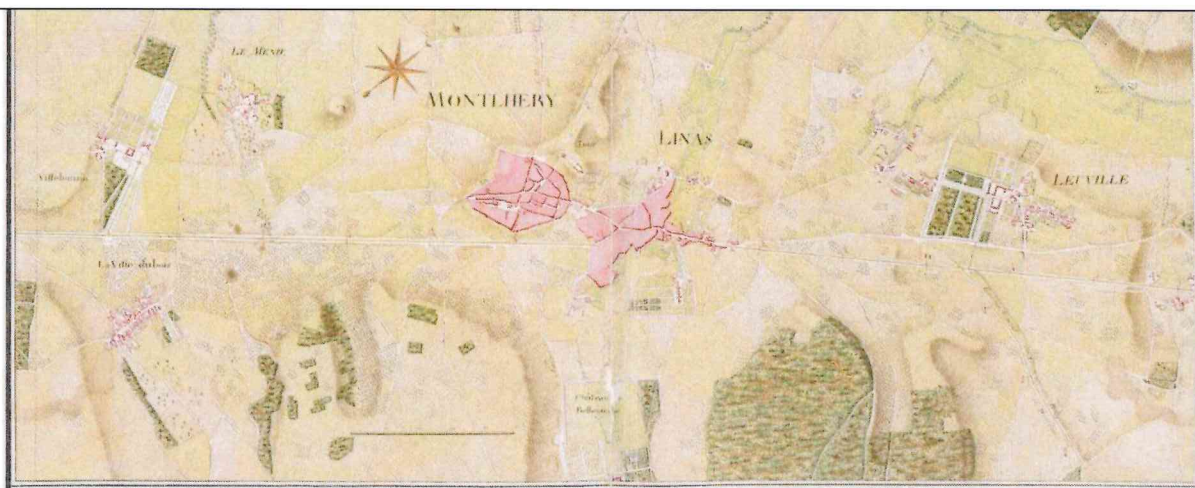
Typologie**Itinéraire médiéval****Données historiques**

Datation de l'itinéraire historique : Moyen-âge au 18ème siècle

La **route d'Orléans** a été durant des siècles l'axe majeur, le plus fréquenté du royaume de France, jusqu'à Orléans qui était un grand port fluvial. C'est aussi le principal accès aux châteaux de la Loire. Elle était un lien stratégique avec le centre du pays pour le service royal (messagerie, armée, administration) et l'approvisionnement de Paris. Après la chute de l'Empire français, la **Route impériale 23** a été reclassée en **Route royale 20** (classement du 16/12/1811) puis **Route nationale 20**, à partir de 1824 [AD 91 : 3O/158]. Elle est définie comme la **Route de Paris à Toulouse et en Espagne**. L'axe général reprend une série d'itinéraires plus anciens, d'origine antique et médiéval : voie romaine jusqu'à Etampes, ancien chemin des postes... parfois superposés et souvent juxtaposés, de nombreuses rectifications ayant affecté le tracé au cours de l'histoire. Il en résulte un « faisceau » où se discernent quatre voies :

- la *via lutetia*, voie gallo-romaine de Lutèce à Cenabum (cf. fiche A-02) ;
- le *Vieux chemin de Paris à Orléans* appelé aussi *Chemin des postes*, *chemin vert* ;
- la *Route royale*, impériale puis nationale ;
- la *Route nationale 20* moderne requalifiée récemment en route départementale.

L'itinéraire décrit ici est celui qui existait avant les grands travaux d'établissement de la Route royale au 18ème. Cet itinéraire n'est pas continu mais présente plusieurs tronçons qui méritent d'être conservés et valorisés.



Atlas de Trudaine (XVIIIè s.) [AN : CP/F/14]

Sources d'identification : Charles Estienne – *La Guide des chemins de France* (Paris, 1552) ; carte des routes de postes par Nicolas de Fer (1700) [AN : NN47/30], Carte du royaume de France où sont tracées les routes des postes (1758) [collection Rumsey] ; Atlas de Trudaine (1745-1780) [AN : CP/F/14] ; cartes dites de Cassini (XVIIIè s.) [AD 91 : 1Fi/1] ; cartes des chasses du Roi (XVIIIè s.) [AD 91 : 1Fi/45-48] ; carte des routes royales, départementales et auxiliaires (1830) [AD 91 : 1Fi/70, 169] ; les plans d'assemblage des cadastres napoléoniens sont aussi indispensables pour retrouver le tracé du « Vieux chemin d'Orléans » [AD 91 : 3P] ; analyse toponymique et étude des vues aériennes.

Diagnostic / État de conservation

Le *Vieux chemin d'Orléans* est un itinéraire historique important qui structure le paysage, véritable « colonne vertébrale » du département de l'Essonne, sur lequel se greffent de nombreux autres itinéraires historiques. Il se fond aujourd'hui en grande partie dans l'urbanisation et l'environnement de la D 2020 (RN 20), voie à grande circulation peu propice aux déplacements de loisirs.

Une section bien conservée se détachent du grand axe routier de la D 2020 : le « *chemin des Postes* » se développe sur 14 km entre Linas et Etrechy.

Le tracé est souligné par des chemins d'exploitation et des sections de routes secondaires.

Diagnostic / Évaluation patrimoniale

Critères / valeur	Faible	Moyen	Fort
Rareté/originalité			
Valeur structurante dans le paysage environnant			
État de conservation			

Itinéraire historique important à prendre en compte

Date du diagnostic : 17 septembre 2008

Dernière modification de la fiche : 01/12/2008 11:20

Bibliographie

Estienne Charles – La guide des chemins. *Chez Charles Estienne Imprimeur, Paris, 1552*. [BNF : 8-L25-82].

Baratault Anne-Claire – Le Moyen-Âge dans le département de l'Essonne (VI^e au XII^e s.). *Mém. De maîtrise, Paris Univ. Paris X, 1990 (AD91 : in 4°/ 1789. (AD91 : in 4°/1789).*

Gélis Jacques (dir.) – Le pays d'Étampes, regard sur un passé. Tome 1 : Des origines à la ville royale. Étampes-Histoire éd., 2003.

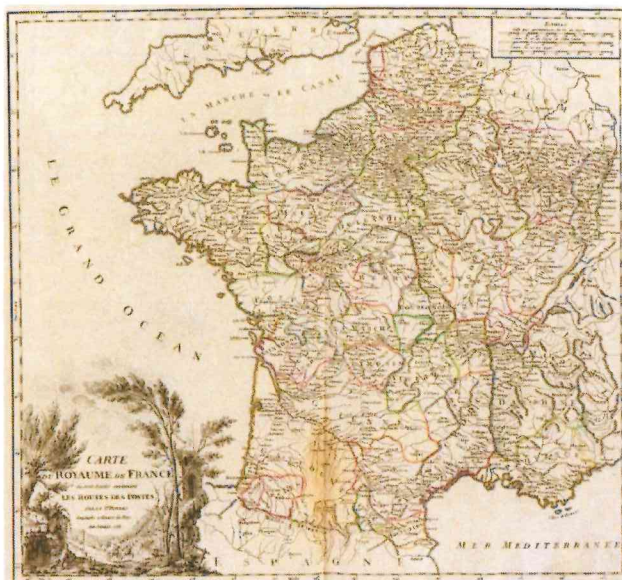
Oulmont Philippe – L'Essonne traversée. Des voies romaines aux voies rapides. *CDDP Essonne, juin 2002*.

Livet Georges – Histoire des routes et des transports en Europe. *Presses Universitaires de Strasbourg, 2003*.

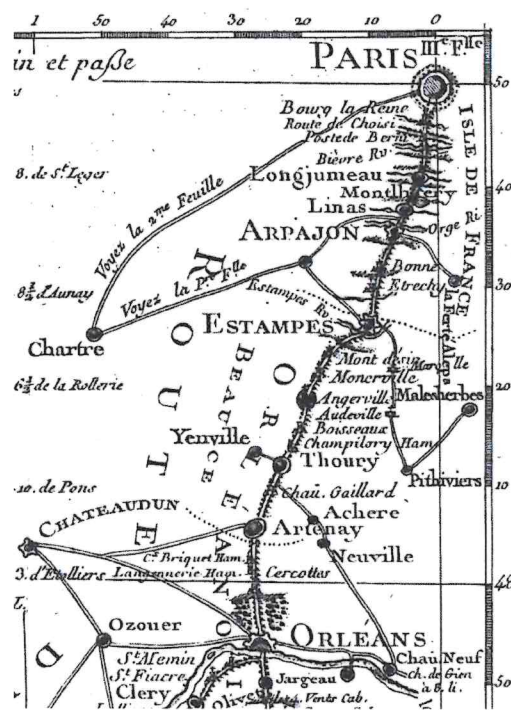
Autres ressources documentaires



Galliae seu Francia tabula (1680)



Carte des postes du royaume de France (1758)



Indicateur Fidèle, guide du voyageur (1765)

ROUTE du Carosse de BORDEAUX, part de
PARIS tous les Mardis à 11^h du matin et passe

	Paris	Lin	Paris
à Bourg la Reine	1	2	
Longjumeau	3	2	
Lin	5	2	
Couche à Arpajon	7	1	
Merc. repart à 4 ^h du mat. et passe			
Estampes	9	0	
Dine à Monerville	11	3	
Couche à Thoury	7	4	
Jaul. repart à 5 ^h du mat. et passe			
Artenay	8	4	
Dine à Orleans	à midi	6	
Couche à S ^t Laurent	8	7	
Fend. repart à 4 ^h du matin et passe			
Nouan	5	1	
Muide	6	1	
S ^t Dié	7	1	
Dine à Blois	11	3	
Couche à Ecuire	7	3	

Ressources INTERNET (liens valides au 1er décembre 2008) :

Portail « Routes » de Wikipedia

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Portail:Routes>

Consultation et téléchargement sur Gallica BNF de « La Guide des chemins de France » de C. Estienne, 1552.

<http://visualiseur.bnf.fr/Visualiseur?Destination=Gallica&O=NUMM-102662>

Reportage photographique

Commune de Linas



Rue de la Division Leclerc [CP-12]



Rue de la Division Leclerc [CP-13]



Ancien relais de poste, 20 rue de la division Leclerc [CP-46]



A l'intersection avec l'Impasse de la Cavée* [CP-06]



Plaque de rue [CP-01]

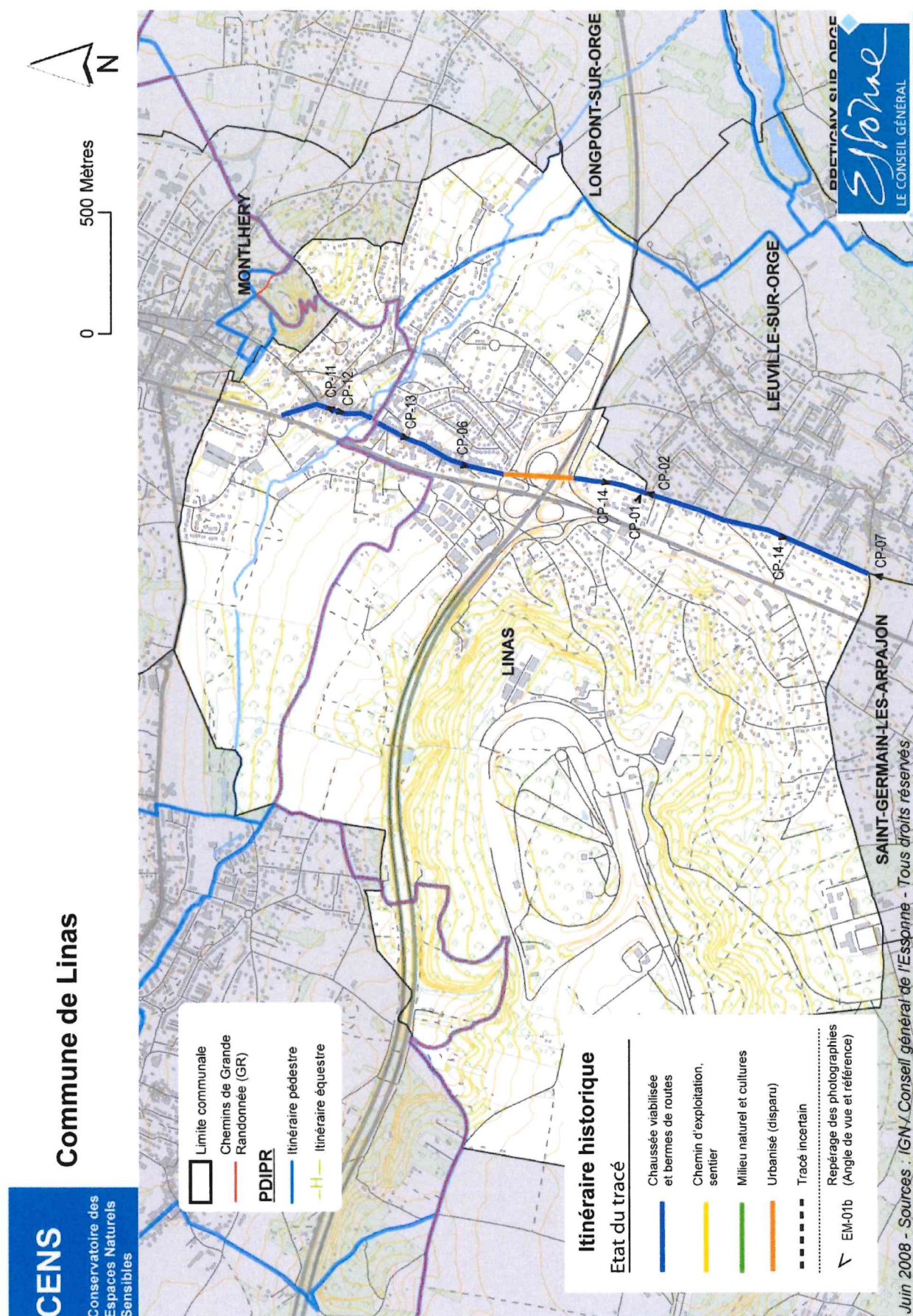


Chemin royal [CP-02]



Chemin royal [CP-07]

- **Cavée** : chemin creux, établi dans une tranchée, en vieux français.



Reportage photographique

Limite de commune de Leuville avec Linas et St-Germain-lès-Arpaçon



Chemin royal / Rue Raymond Faure [CP-15]



Chemin royal / Rue Raymond Faure [CP-07]



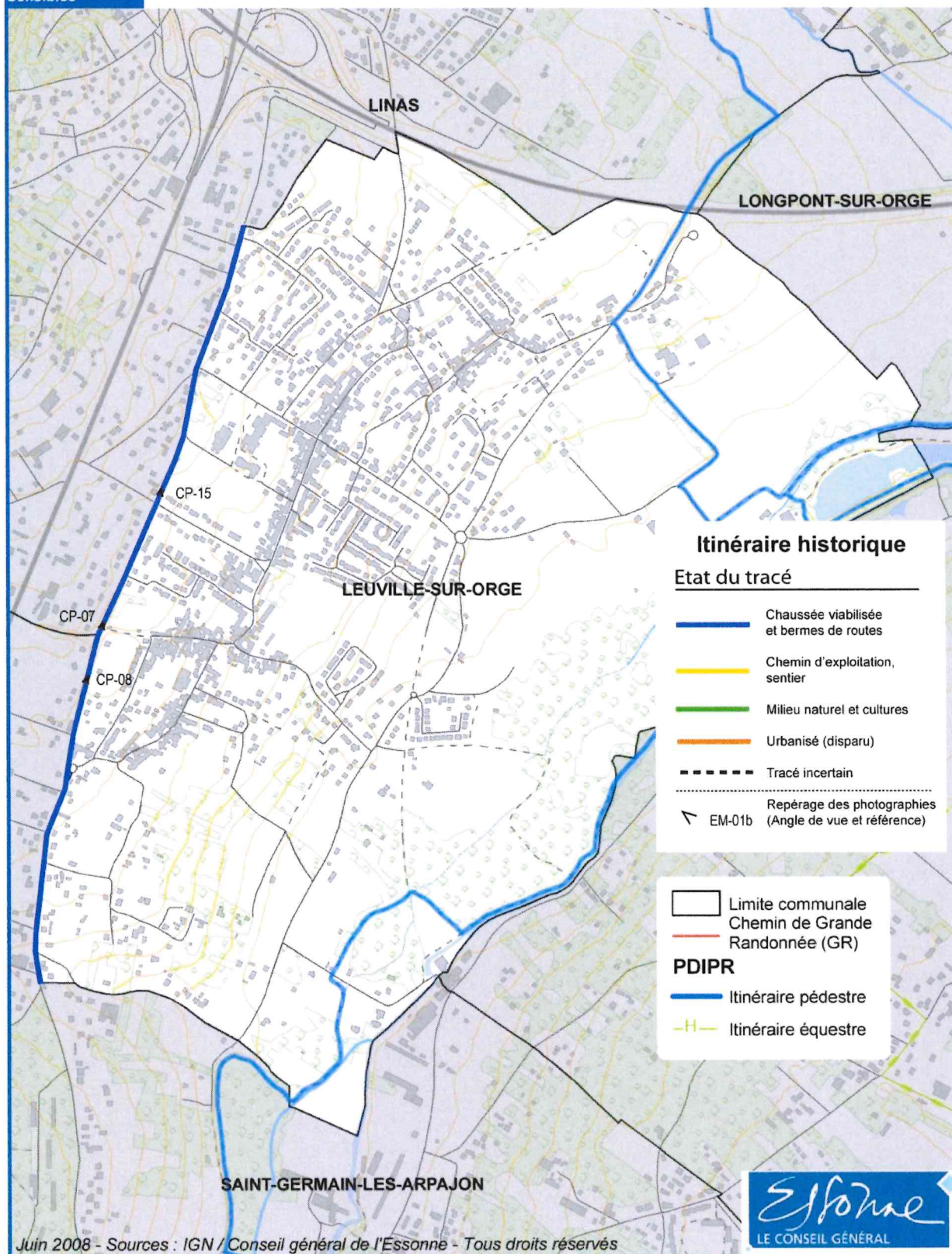
Chemin royal / Rue Raymond Faure [CP-08]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de Leuville**

0

500 Mètres

N

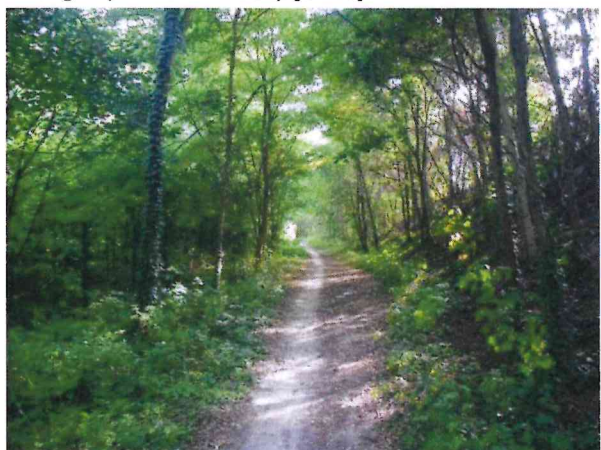


Reportage photographique**Commune de St-Germain-lès-Arpajon**

Le long du parc de Chanteloup [CP-09]

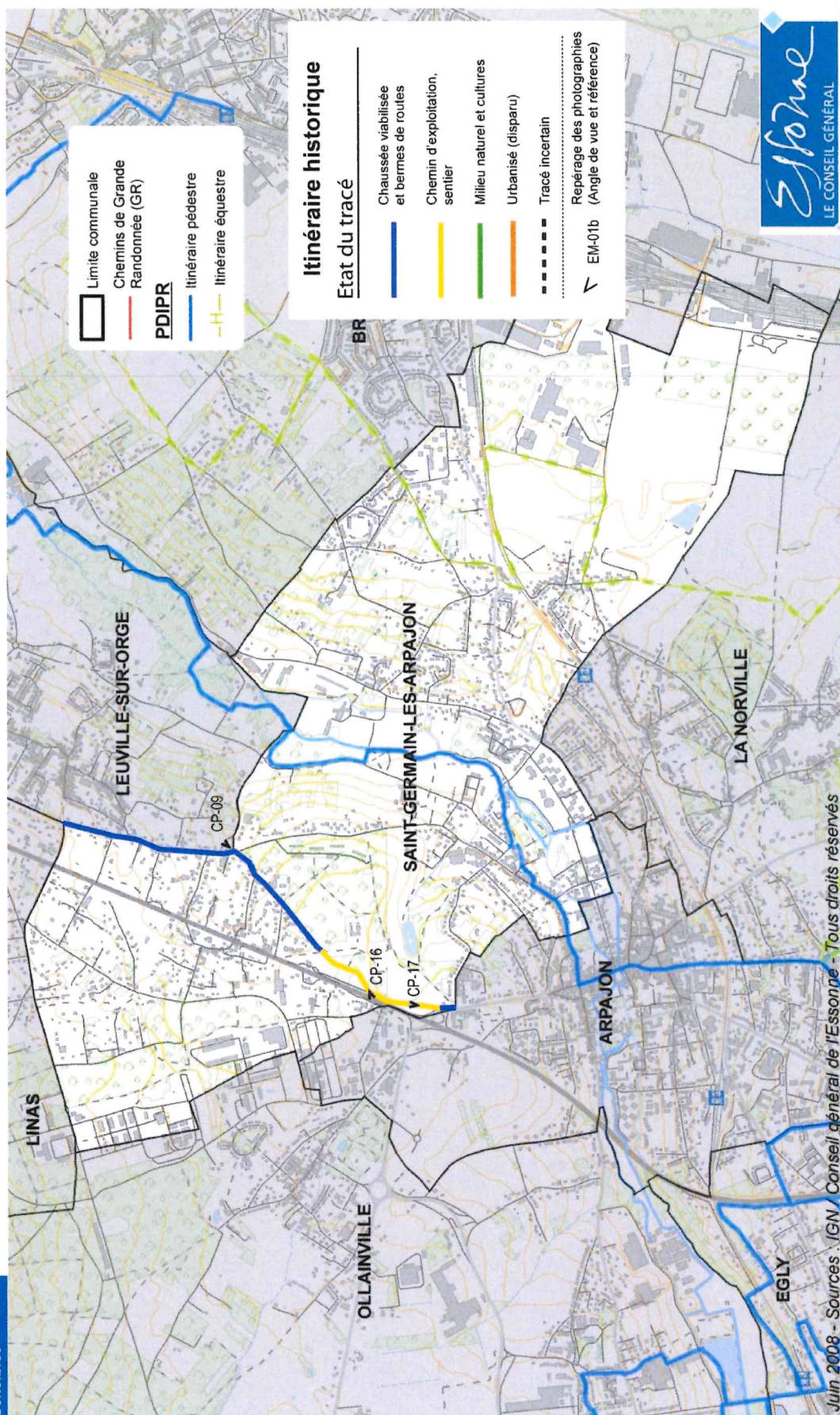


La Petite Folie [CP-16]



Sentier piétonnier en contrebas de la rocade [CP-17]

Commune de Saint-Germain-lès-Arpaçon

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles

Reportage photographique

Commune d'Arpajon



Avenue de la Division Leclerc [CP-18]



La Porte de Paris [CP-19]

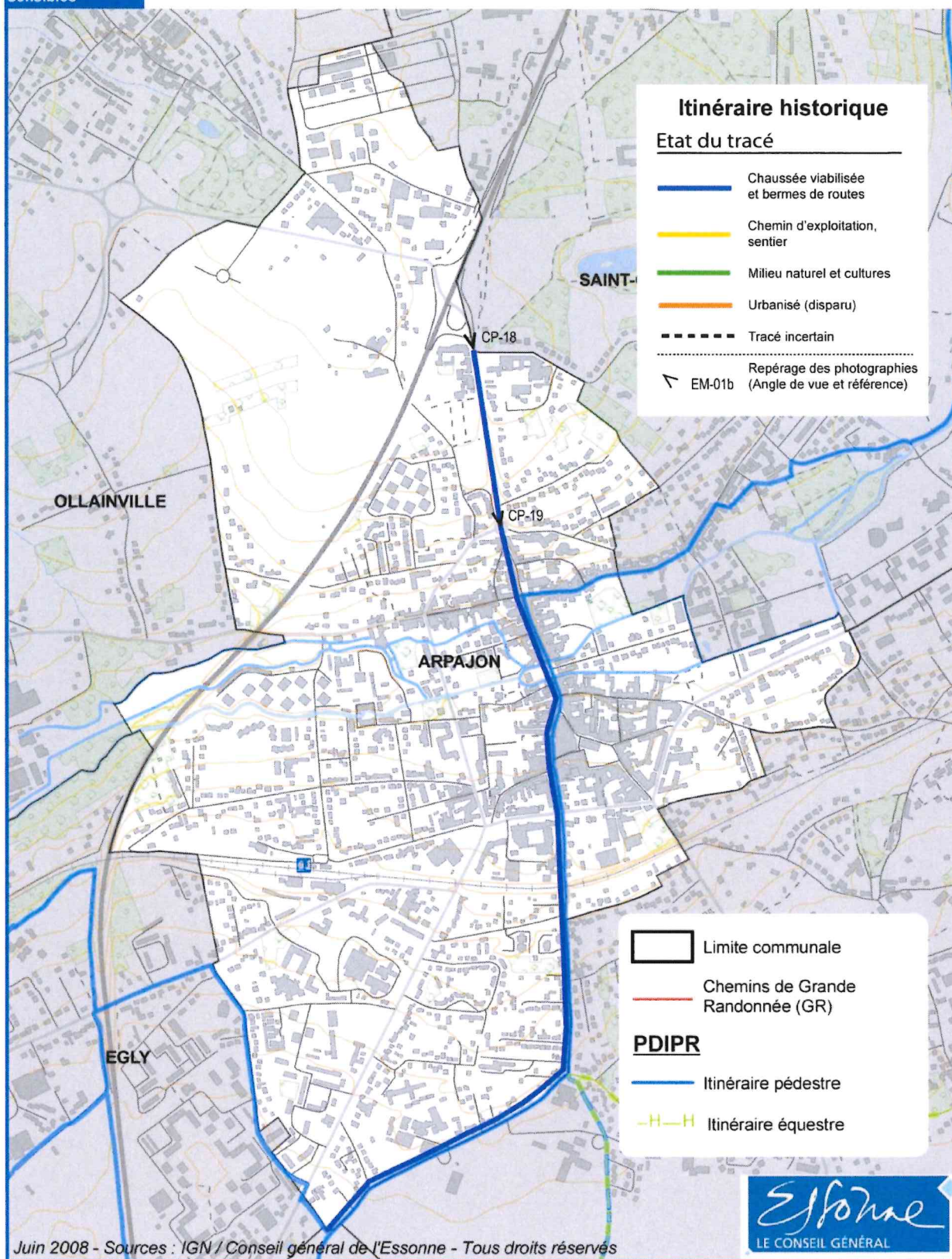


Ancien relais de poste, 28 grande rue [CP-47]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune d'Arpajon**

0

500 Mètres



Reportage photographique**Limite communale d'Arpajon avec la Norville**

Rue du Docteur Charcot [CP-20]

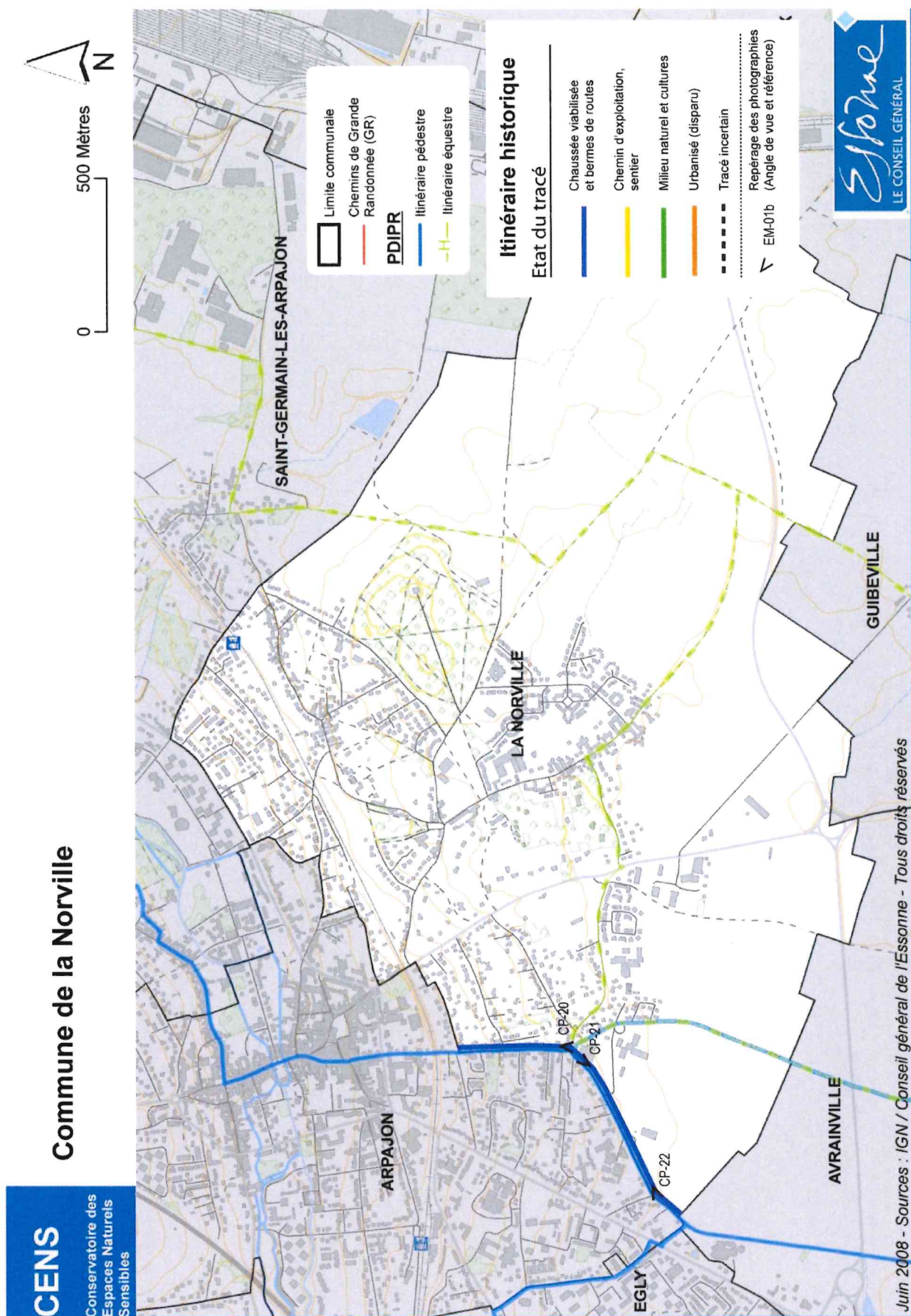


Rue Jean Moulin [CP-21]

Reportage photographique**Limite communale d'Arpajon avec Avrainville**

La Croix Rouge*, rue du Docteur Cassin [CP-22]

- **La Croix Rouge** : Évolution-redynamisation fréquente du toponyme *Carrouge* qui désigne un carrefour en vieux français, de *quadrivium* : quatre voies.



Reportage photographique**Commune d'Avrainville**

Plaque de rue [CP-23]



Le chemin des postes [CP-24]



La Bucellerie, au nord de la D19 [CP-05]



Le chemin des postes au sud de la D19 [CP-04]



Point 93 [CP-26]



La Motte, chemin des Chauvins [CP-27]



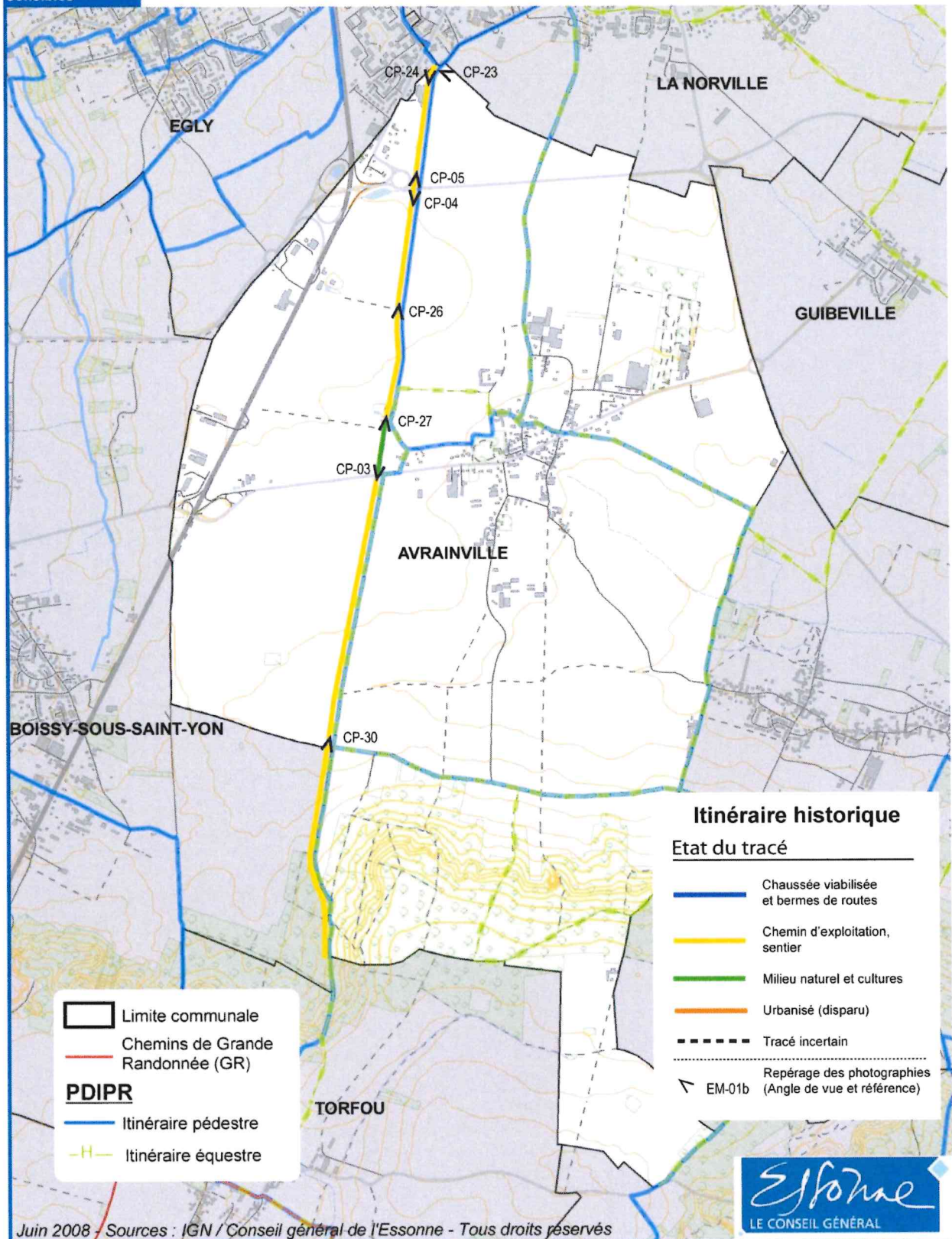
A l'intersection avec la D26 [CP-03]



La Sonnette [CP-30]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune d'Avrainville**

0 500 Mètres

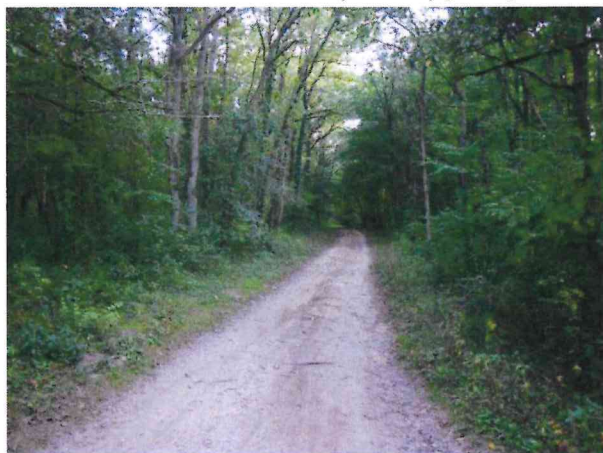


Reportage photographique**Limite de commune d'Avrainville avec Boissy-sous-Saint-Yon**

Intersection avec le chemin de Boissy à Bouray [CP-33]



Potron [CP-35]



Bois du Potron [CP-36]

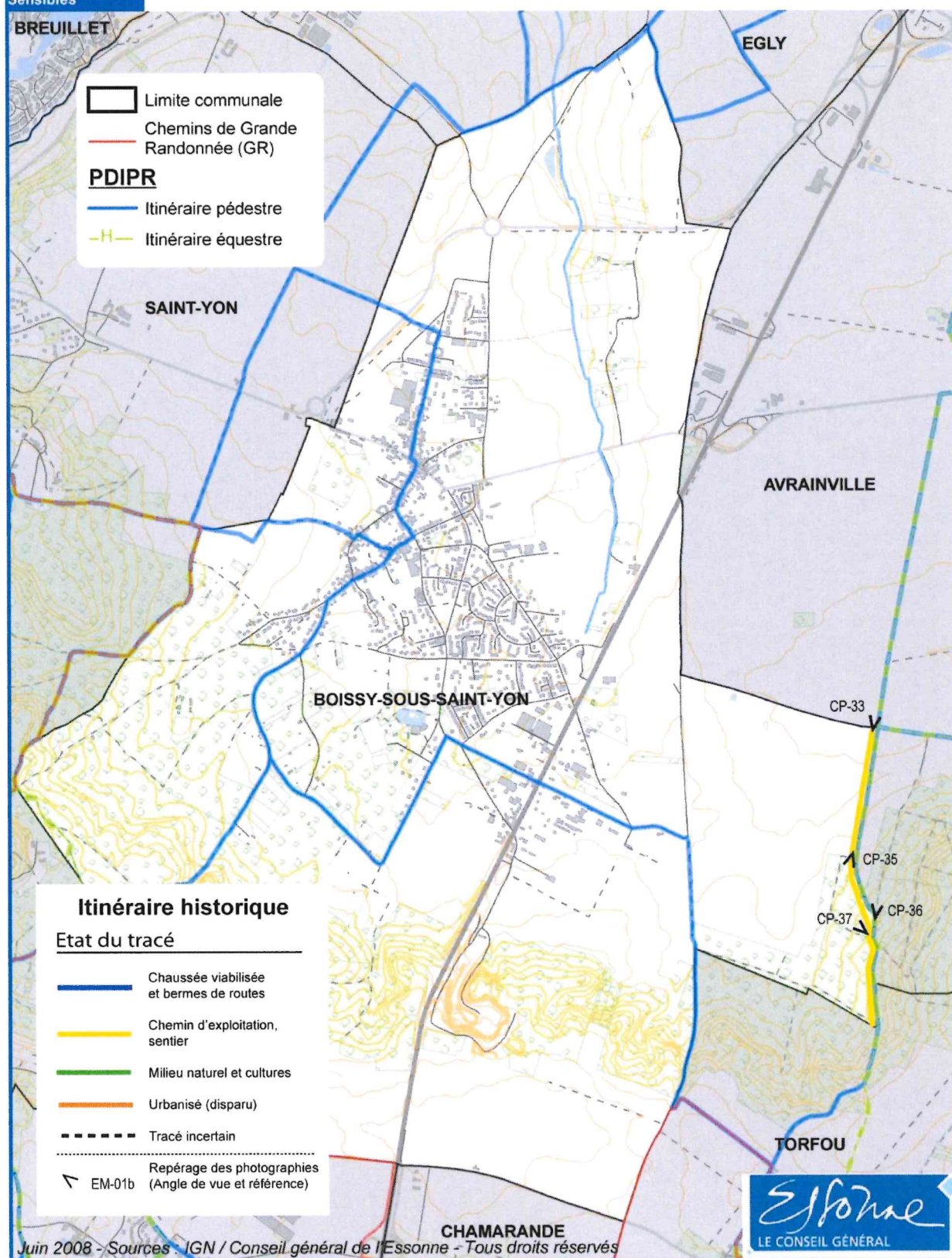


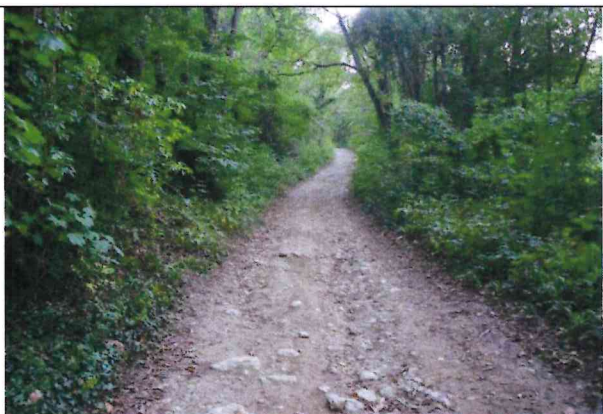
Les Caves* à Laurent, borne communale [CP-37]

- **Les Caves** : désigne un chemin creux ou dans un vallon, en vieux français.

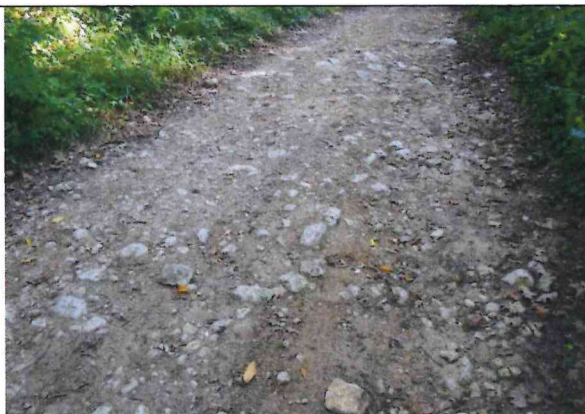
CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de Boissy-sous-Saint-Yon**

500 Mètres

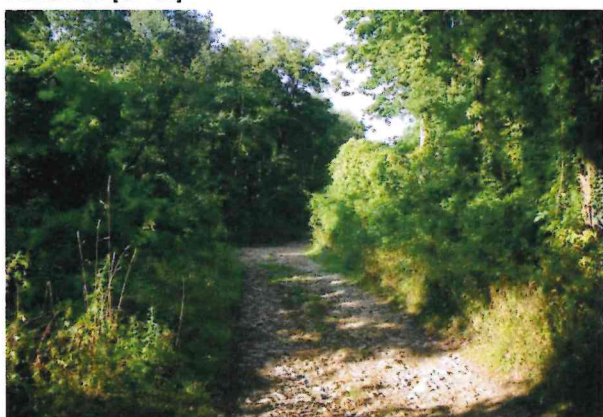


Reportage photographique**Commune de Torfou**

Montevrain [CP-38]



Chemin empierré dans la montée vers Torfou [CP-39]



Sortie du bois [CP-40]



Les Landes [CP-41]



Village de Torfou [CP-42]



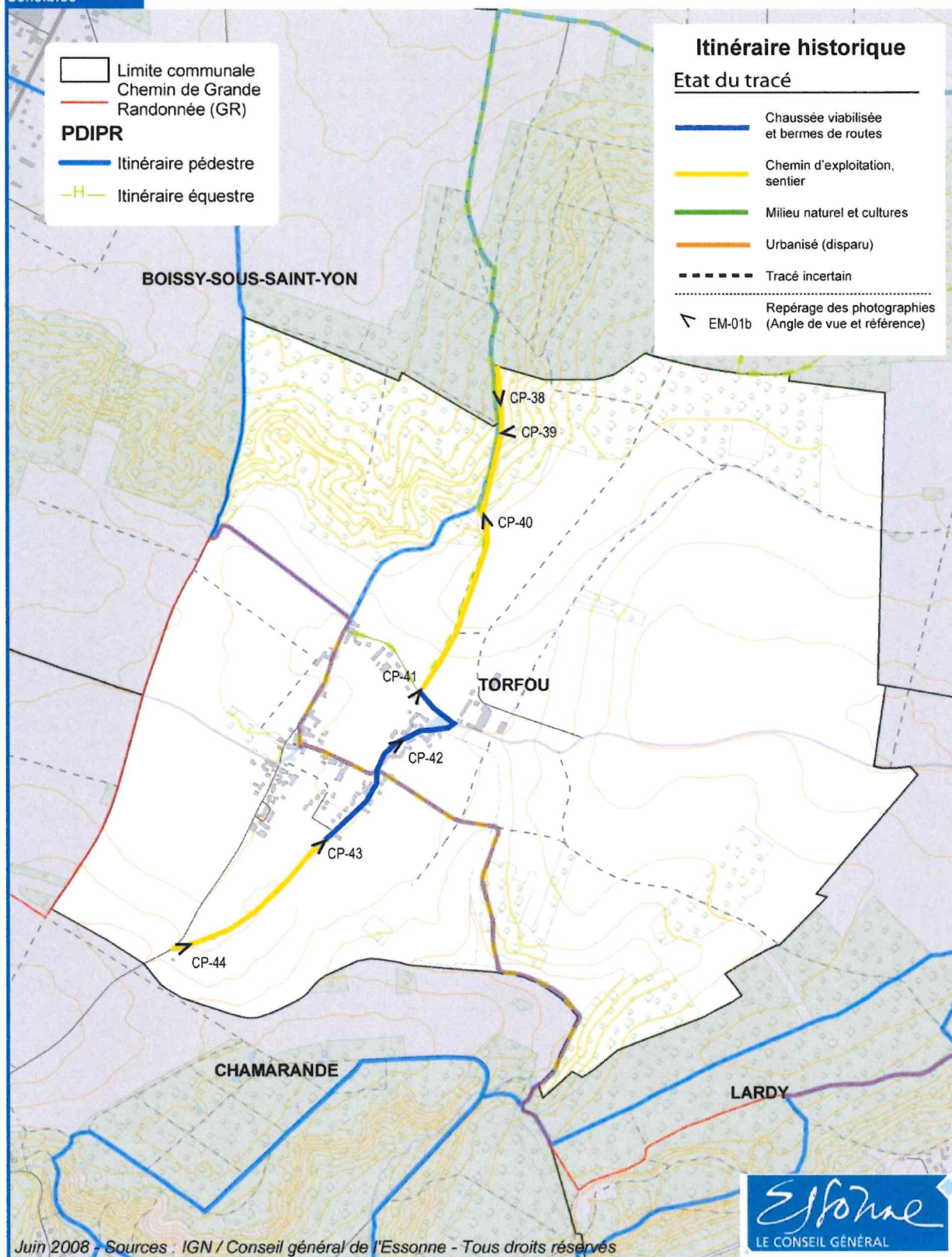
Le Billot, le long du cimetière [CP-43]



La Roue [CP-44]

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de Torfou**

0 500 Mètres



Reportage photographique**Commune de Chamarande**

La Vieille Poste [CP-12]



La Vieille Poste* [CP-13]



A l'est de la ferme de Montfort [CP-14]

- La Vieille Poste : Ferme, ancien relais de poste.

CENSConservatoire des
Espaces Naturels
Sensibles**Commune de Chamarande**0 500 Mètres
N